Form 4307TE-29, 02-00
Supersedes Form 4307TE-29, 5-99

Referência Rápida em

WinAlign®

Conteúdo

Iniciação

Introdução

Este manual provê instruções de operação e informação requeridas para operação do Alinhador 411. Com software WinAlign versão 3.0, trabalha a 32-bit e é compatível com Windows 95.

O fabricante do Alinhador Série 411 é somente responsável em organizar treinamento técnico. O Alinhador Série 411 só deveria ser operado por um técnico treinado qualificado.

Manter registros de pessoal treinados são somente de responsabilidade do proprietário e administração.

"Consultar"

Este manual pressupõe que você já está familiarizado com os princípios de alinhamento de direções. A primeira seção fornece a informação básica necessária para funcionar com o computador de alinhar. As seções seguintes contêm informações mais detalhadas acerca do funcionamento do equipamento e procedimentos. ***"Itálicos"*** são usados para consultar partes específicas deste manual que nos fornecem informações adicionais ou explicações. Estas consultas deverão ser lidas para obter informações adicionais às instruções do momento.

Tipos de Ajuda

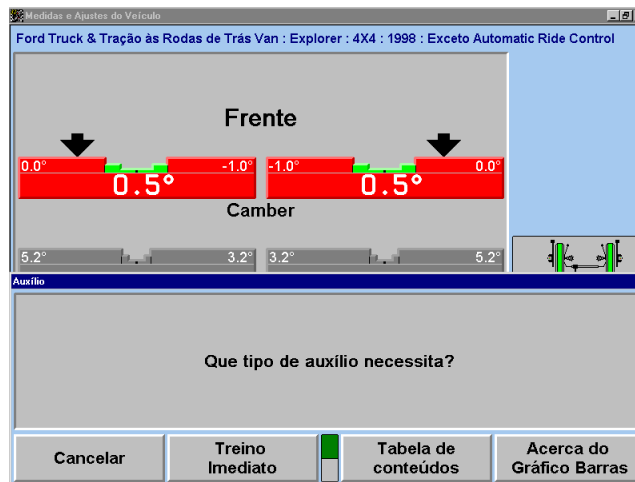
O " arquivo de AJUDA " é uma cópia on-line, contexto-sensível do WinAlign completo 3.0 Manual de Operação. A " Tecla de chave suave de AJUDA " está disponível em todas as telas, normalmente localizada no K4 chave do mais baixo nível do menu. Se a "chave suave de AJUDA " não é apresentada, pressione ⇕ até que apareça.

Quando pressionar K4, uma tela popup aparece com a pergunta " Que tipo de ajuda você gostaria "? As escolhas são:

“ Cancelamento " fechará o popup e devolverá a tela onde " AJUDA " foi apertada.

" Just-In-Time Training " abrirá uma tela de popup que pode ser útil para treinar os técnicos. " Just-In-Time Training " é instruções em multimídia vídeos opcional.

Índice " abrirá uma tela de popup com o índice da " Ajuda Manual ".

A etiqueta chave suave para K4 esteja " Sobre nnnnnn, " e se referirá ao tópico ou procedimento da tela onde " AJUDA " foi apertada. Apertando K4 abra a Ajuda Manual diretamente para a seção de referência para aquele tópico.

Para informação adicional sobre o WinAlign 3.0 "Arquivo de Ajuda " se refira à " Seção de Arquivos de Ajuda" do arquivo de ajuda.

Just-In-Time Training

Multimídia opcional instruções vídeos provêm uma demonstração audiovisual ao vivo de procedimentos. Ver instruções vídeos: Pressione " Ajuda " após pressione "Just-In-Time Training" ver uma lista de vídeos disponíveis.

Pressione ↑" ou ↓"para destacar o vídeo desejado, após pressione "Seleção de Início". O vídeo começará.

Pressione ■ parar o vídeo, ❚❚ para pausa no vídeo, ⏮ reiniciar o vídeo no princípio, e ▶ Iniciar o vídeo.

Cancelamento " urgente " depois de ver o vídeo, você retorna para a tela onde a " Ajuda " foi iniciada.

Para Sua Segurança

Definições de Perigo

Baseie-se nestes Símbolos:

PRECAUÇÕES: Perigos ou práticas inseguras que poderiam resultar em dano pessoal secundário ou produto ou dano de propriedade.

ADVERTÊNCIA: **Perigos ou práticas inseguras que poderiam resultar em dano pessoal severo ou morte.**

PERIGO: **Perigos imediatos que resultarão em dano pessoal severo ou morte.**

Estes símbolos identificam situações que poderiam ser prejudicial a sua segurança e/ou causar danos ao equipamento.

IMPORTANTES INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Leia e siga toda a precaução e advertências das etiquetas anexadas a seu equipamento e ferramentas. Abuso deste equipamento pode causar dano pessoal e pode encurtar a vida do alinhador.

Sempre use cunha de roda na dianteira e traseira, roda traseira esquerda após posicionar um veículo na rampa e/ou poço do alinhador.

Use precaução quando erguendo o veículo. SEMPRE USE ÓCULOS DE SEGURANÇA APROVADOS. Óculos que só têm lentes impacto resistentes NÃO SÃO óculos de segurança.

Use calçado de segurança que não escorregue quando executando um alinhamento.

Nunca se levante no Alinhador.

Não use jóias ou roupa solta quando executando um alinhamento.

Use formal atrás apoio quando erguendo ou removendo rodas.

AVISO:

(SOMENTE ESTADOS UNIDOS)

Este equipamento gera, utiliza, e pode irradiar energia de radio freqüência. Se não for instalado e utilizado de acordo com o manual de instruções, pode causar interferências com dispositivos eletrônicos. Em zonas residenciais, o funcionamento deste equipamento também pode causar interferências e neste caso o utilizador terá que tomar as medidas necessárias para corrigir essa interferência, com despesas a seu cargo.

ATENÇÃO: Não desligue o computador enquanto o mesmo se encontrar em leitura. Pode danificar o disco.

Não opere equipamento com um cabo elétrico danificado ou equipamento que foi derrubado ou danificado até que seja examinado por um Representante de Serviço.

Nunca use o cabo elétrico para puxar a tomada de ligação. A Tomada é de aperto sendo necessário girar para desconectar.

Se é necessário um cabo de extensão, deve ser igual ou mais potente que o utilizado no equipamento. Cabos taxados para corrente menores que o equipamento, podem aquecer demais. Deve-se tomar cuidado para organizar o cabo de forma que ninguém tropeçe ou ser puxado acidentalmente.

Verifique o circuito de suprimento elétrico e o receptáculo se estão corretos.Reduza o risco de choque elétrico, não usar em superfícies molhadas ou expor à chuva.

Antes de operar, verifique se o circuito de suprimento elétrico é apropriado, e da mesma voltagem e avalie, se a amperagem está de acordo com a etiqueta do alinhador. .

 PRECAUÇÃO: Não ALTERE A TOMADA ELÉTRICA. colocando a tomada elétrica em um circuito de energia elétrica inadequado, o equipamento será danificado e pode resultar em dano pessoal.

Reduza o risco de fogo, não opere o equipamento próximo de recipientes abertos de líquidos inflamáveis (gasolina).

Mantenha todas as instruções permanentemente com a unidade.

Mantenha todo o decalques, etiquetas, e notas limpas e visíveis.

Prevena e/ou acidentes que possam danificar o alinhador, use só acessórios recomendados.

Só use o equipamento como descrito neste manual.

SALVE ESTAS INSTRUÇÕES.

Precauções para Sistemas Equipados com HF Sensores Sem fio

As precauções seguintes aplicam aos transceptor de HF instalados no console do alinhador e os sensores de alinhamento com opção de sensor sem fio HF.

 PRECAUÇÃO: Este equipamento foi testado e aprovado, obedece os limites para uma Classe A do dispositivo digital, parte 15 das Regras de FCC. Estes limites são projetados para prevenir proteção razoável contra interferência prejudicial, quando o equipamento é operado em um ambiente comercial. Este equipamento gera, usa, e pode radiar energia de freqüência de rádio e, se não instalado e usado conforme o manual de instrução, pode causar interferência prejudicial em comunicações de rádio. É provável que a operação deste equipamento em uma área residencial cause interferência prejudicial em qual caso que o usuário será exigido corrigir a interferência à própria despesa dele.

PRECAUÇÃO: **Mudanças ou modificações não aprovadas expressamente pelo fabricante, pôde anular a capacidade do usuário em operar o equipamento.**

PRECAUÇÕES ESPECÍFICAS / ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA

AMÉRICA DO NORTE:

O PC de alinhamento de direções é concebido para trabalhar com uma corrente de 120 V~ (nominal) 50/60 ciclos entre os condutores do cabo de alimentação.

OUTRAS REGIÕES:

O PC de alinhamento de direções é concebido para trabalhar com uma corrente de 230 V~ 50/60 ciclos entre os condutores do cabo de alimentação. O cabo de alimentação fornecido com o equipamento poderá ter que ser modificado para permitir a ligação à rede.

O vosso representante montará a ficha elétrica adequada ao local.

A ligação de terra, proteção essencial para segurança do equipamento, é feita pôr intermédio de um fio condutor de terra existente no cabo de alimentação.

FUSÍVEIS:

Para evitar risco de incêndio, use somente os fusíveis indicados para o vosso computador.

ASSISTÊNCIA:

Este equipamento não contém peças para aplicação pelo utilizador. Todas as reparações terão que ser solicitadas aos serviços de assistência do representante.

PREVISÕES PARA ELEVAÇÃO E DESLOCAÇÃO:

Não foram tomadas medidas para elevação e deslocação deste equipamento. A unidade terá que ser deslocada sobre as suas próprias rodas.

Especificações do equipamento

Parte eléctrica:

VOLTAGEM:	90 a 140 volts ou 185 a 260 volts
AMPERAGEM:	6 ou 3 ampères
WATTS:	720 watts

Atmosfera:

TEMPERATURA:	+32F a +122F (0º C a +50º C)
HUMIDADE RELATIVA:	Até 95% Sem Condensação
ALTITUDE:	Até 6000 pés (1829 m)

Segurança - Resumo

EXPLICAÇÃO DE SÍMBOLOS

Estes símbolos aparecem no equipamento.

Corrente alternada.

Terminal de terra.

Terminal do condutor de proteção.

ON (alimentação).

OFF (alimentação).

Perigo de choque elétrico.

Não se destina a ser ligado à rede

Pública de telecomunicações.

Funcionamento do Computador

Ligar a unidade

Ligue a unidade ”on” pressionando o interruptor localizado na frente ou de lado do gabinete.

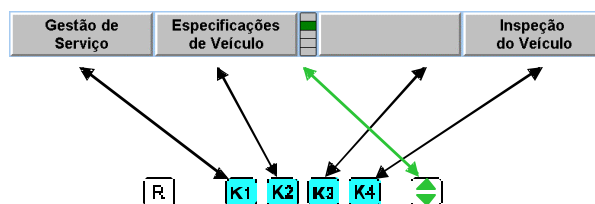
A imagem do “Logotipo” aparecerá e indicará que a unidade está pronta para utilização. Demorará aproximadamente 1.5 minutos.

Utilização das “Teclas de Função”

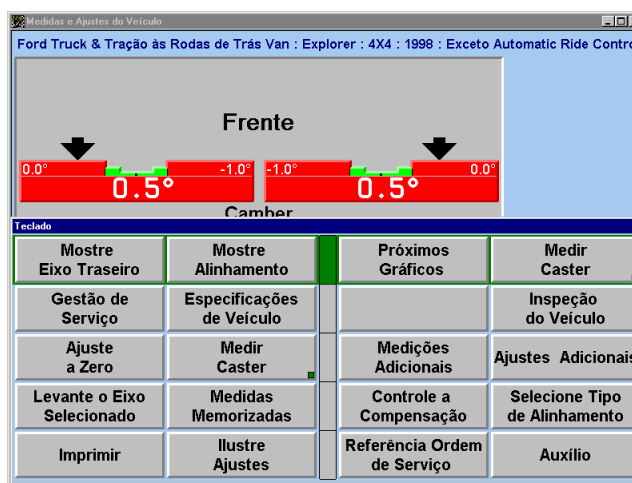
As teclas suaves (softkeys), localizadas no teclado dos P411 e S411 provê controle do operador do programa. Estas chaves são identificadas como:

K1 Tecla K1
K2 Tecla K2
K3 Tecla K3
K4 Tecla K4

Tecla Zoom
Tecla de comutação do menu
R Tecla de reset

As quatro janelas do menu que aparecem no fundo de cada imagem são como rótulos de cada tecla. Estes rótulos indicam-nos a ação que irá executar quando a correspondente tecla K1, K2, K3, ou K4 for pressionada.

A coluna de retângulos entre a janela K2 e a K3 indica quantos níveis de menus estão disponíveis. São possíveis seis níveis de teclas “softkeys”. O retângulo que estiver realçado indica o nível de menu que está a ser apresentado.

O nível de teclas “softkeys” é alterado ao premir a tecla de mudança de menu, . Quando esta tecla é premida, as janelas do menu mudam para o nível abaixo. Se é mostrado o ultimo nível dos menus, o próximo passo mostrará o primeiro nível. Para ir para o nível de softkeys superior, pressione e .

Pressionando e fará zoom ao nível do menu atual. As teclas de função associadas à janela aparecem à esquerda das janelas e o nível do menu é indicado à direita das mesmas. Pressionando novamente fará o menu retornar à perspectiva original.

Pressionando , ou premindo e mantendo uma lightpen (caneta ótica) no indicador do nível do menu, fará aparecer todos os menus disponíveis. O fundo verde indica o nível do menu ativo. Premindo outra vez fará o menu retornar à perspectiva original.

O número de softkeys exibido pode ser reduzido ao número de softkeys necessitado para um alinhamento típico habilitando " Reduza Número de Softkeys " em " Ligação " de Alinhador.

Ao longo deste manual, a expressão **Pressione “nnnnnnn”** indica a janela correspondente à tecla a pressionar. Se a janela requerida não está presente no menu apresentado, deve ser pressionada para mudar os níveis de menu até apresentar a janela pretendida.

Algumas janelas têm um pequeno quadrado verde no canto inferior direito. Geralmente, a tecla com esse quadrado (normalmente K4) é a tecla indicada a premir para continuar o procedimento que está a ser efetuado.

Barra de Procedimento de alinhamento

A " barra de Procedimento " de Alinhamento é um toolbar flutuante que exibirá um ícone para cada procedimento de alinhamento.

Os ícones são organizados em ordem do primeiro procedimento que você tem que completar ao último procedimento. Depois que cada procedimento de alinhamento fosse completado um testamento aparece no canto certo superior do ícone correspondente.

Selecionando um ícone da "barra de Procedimento" de Alinhamento o levarão ao procedimento que o ícone representa.

Habilitar ou incapacitar a " Barra de Procedimento " de Alinhamento, se refira a "Preparação Do Computador," página 56.

Reiniciar o Programa (Reset)

O programa de alinhamento pode ser reiniciado durante um alinhamento ao premir a tecla "R", situada no canto superior esquerdo do teclado. Uma imagem de confirmação aparecerá para confirmar se a tecla de "Reset" foi pressionada intencionalmente.

Quando esta imagem aparecer, pressione "SIM" para reiniciar o programa ou "NÃO" para não o reiniciar.

Quando reiniciar o programa, a informação colhida para o alinhamento em curso será apagada e a imagem voltará para a imagem do "logotipo".

Desligar o Equipamento

Para desligar o computador, faça o seguinte:

Desligue os sensores. (Cada sensor sem cabos tem um interruptor.)

Faça Reset.

Pressione e fixe a tecla K1 (Saída do Alinhador). Uma imagem destacada de "Confirmação" perguntará se tem a certeza de querer sair do programa de alinhar. Pressione "SIM".

Espere que acabe o programa de alinhar.

Desligue o computador.

AVISO: Não desligue o computador enquanto estiver sendo enviada informação para o disco HD. Isto acontece durante a preparação e quando as especificações estão sendo memorizadas. Isto pode resultar em arquivos do disco danificados.

Um Exemplo de uma Operação de Alinhamento usando ExpressAlign

O procedimento de alinhamento “Total 4-Rodas” requer a utilização de todos os quatro sensores e é tipicamente usado quando é possível ajustes do camber traseiro e/ou convergência traseira.

Este trabalho de alinhamento de exemplo assume que o sistema é configurado como segue:

HABILITADO	DESABILITADO
Edite Cliente ID	Barra Proced. Alinhamento
Mostre Especificações do Veículo	
Inspeção do Veículo	
Mostre Medidas Após a Compensação	
Mostre Medidas Após a Habilitação do Caster	
ExpressAlign Nível III	

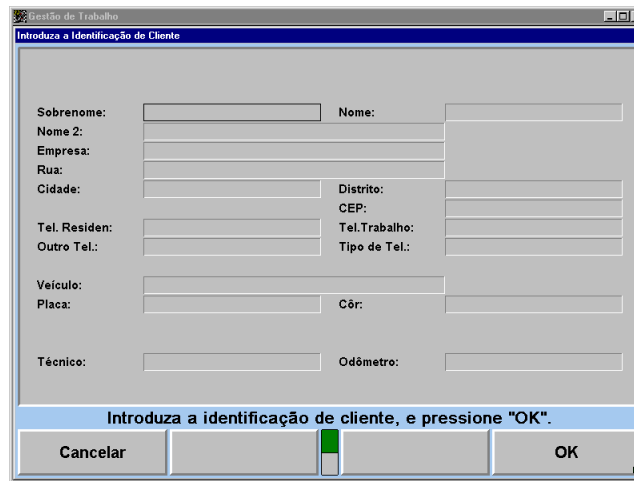
Seu sistema pode estar configurado diferentemente.

NOTA: Esta seção é uma visão geral de uma operação de alinhamento. Para detalhes sobre qualquer procedimento, dirija-se à seção apropriada do manual ou pressione “AUXÍLIO” no programa do WinAlign®.

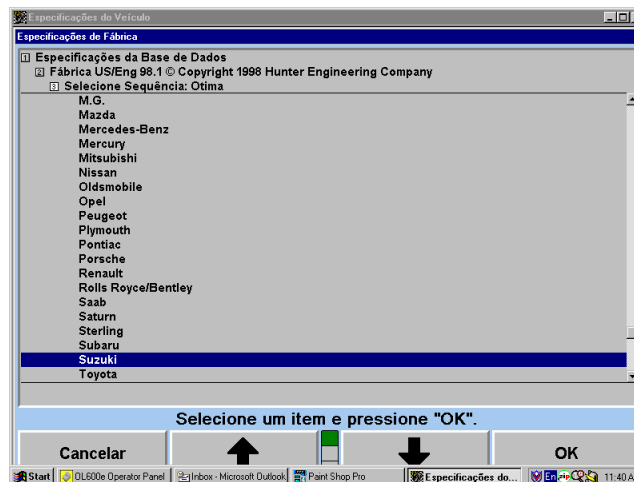
Prepare o veículo para o alinhamento.

Posicione o veículo no elevador de alinhamento com as rodas dianteiras centradas nos pratos de viragem.

Coloque a caixa de velocidades do veículo em ponto morto e trave com o freio de mão.

Coloque calços à frente e a trás da roda traseira.

Posicione o elevador na altura de alinhamento.

NOTA: O elevador de alinhamento deve estar nivelado para executar um alinhamento correto.

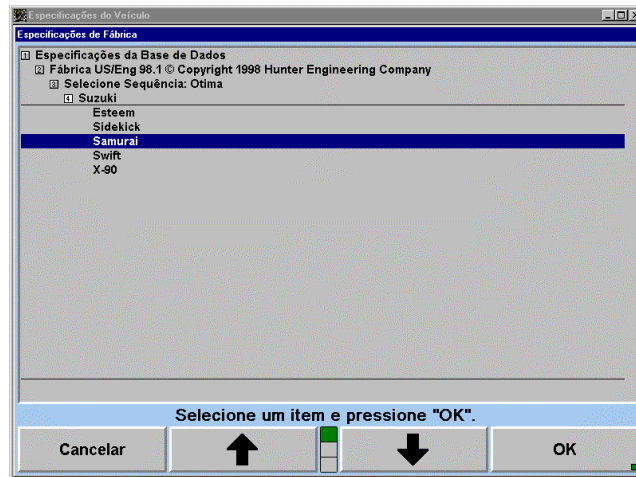
Acerte a pressão dos pneus, para as especificações do fabricante.

Com o veículo elevado, gire as rodas de maneira a que as válvulas fiquem localizadas na posição da 1 hora. Isto ajudará quando colocar os cabos de segurança dos sensores.

Inicie o programa de alinhamento ao pressionar “Iniciar o Alinhamento” na imagem do “Logotipo”. A imagem destacada “Introduza Identificação. Aparecerá Cliente”.

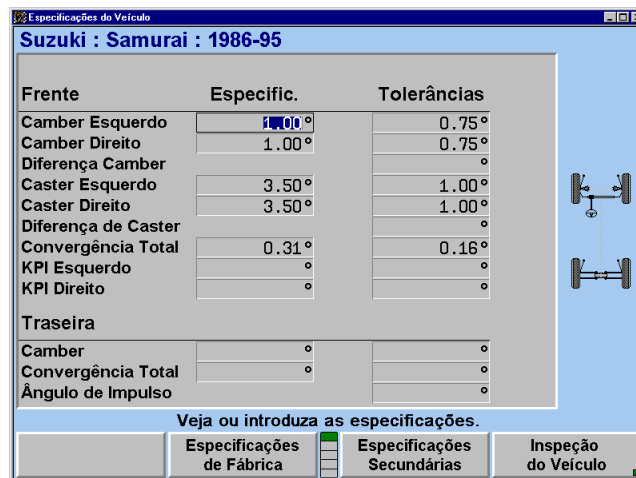
Introduza informação do cliente usando o teclado. Pressione ou ou mova o cursor para o próximo espaço de introdução, ou pressione e para mover o cursor para o espaço anterior.

Pressione “OK” após introduzir a informação. A imagem mudará para a imagem destacada das “Especificações de Fábrica”.

Pressione “ ” ou “ ” para realçar o fabricante do veículo a ser alinhado.

Pressione “OK” para selecionar o fabricante. A imagem apresentará uma lista dos modelos disponíveis do fabricante selecionado.

Pressione “ ” ou “ ” para realçar o modelo do veículo a ser alinhado.

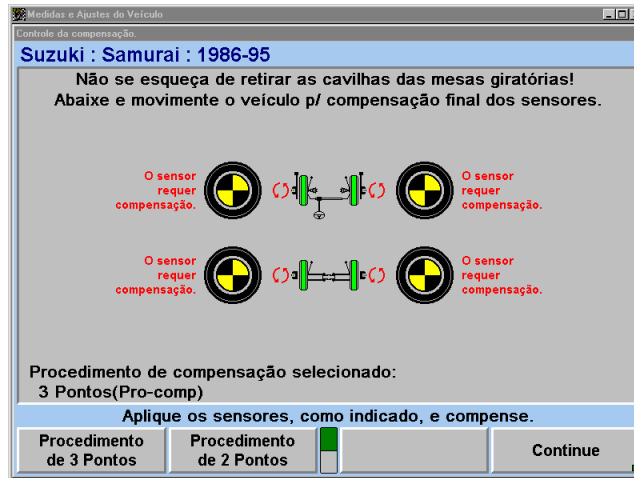
Pressione “OK” para selecionar o modelo.

Continue deste modo até que o veículo seja identificado pelo sistema. A imagem mudará para a imagem principal das “Especificações do Veículo”. Esta imagem mostra a identificação e especificações do alinhamento para o veículo escolhido.

Confirme que o veículo identificado é o veículo escolhido, e pressione “Inspeção do Veículo”

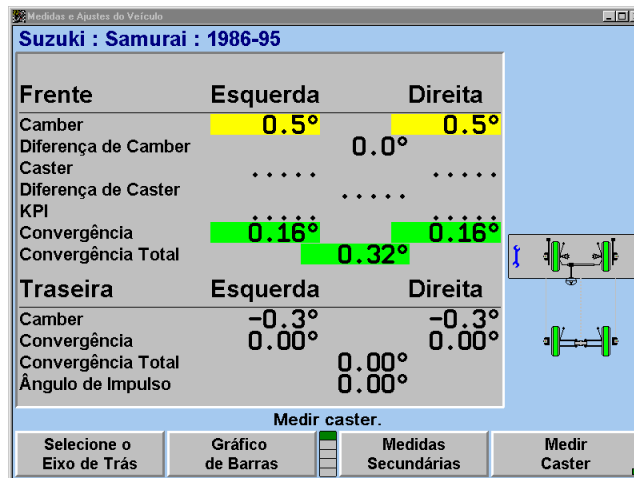
A tela exibirá uma imagem fotográfica ou ilustração no princípio da inspeção. À direita do quadro um rolo "scrollable" que é capaz de exibir a lista de inspeção.

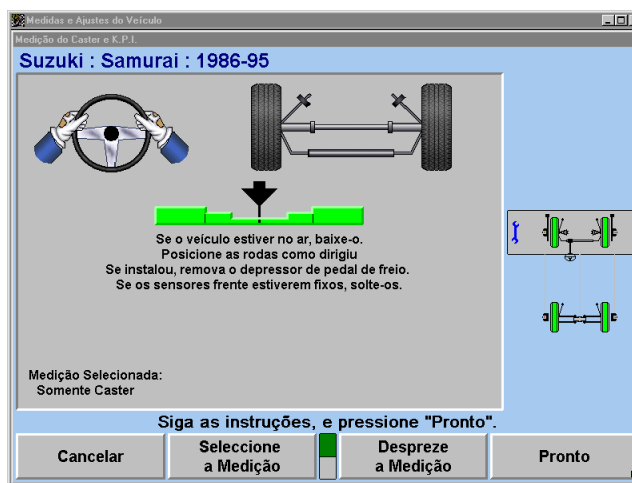
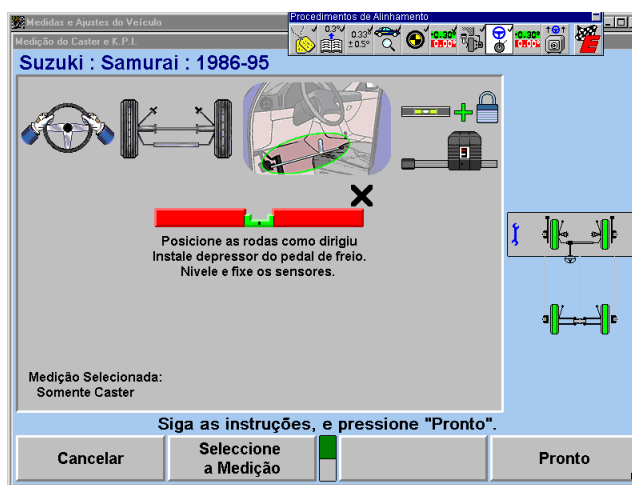
Pressione " Marcar Estado " para marcar o estado de um artigo que foi inspecionado ("Artigo foi Conferido," "Sugira Substituição", ou "Exigida Substituição"). Marcando Constantes de " Estado " moverão continuamente à próxima condição daquela parte.

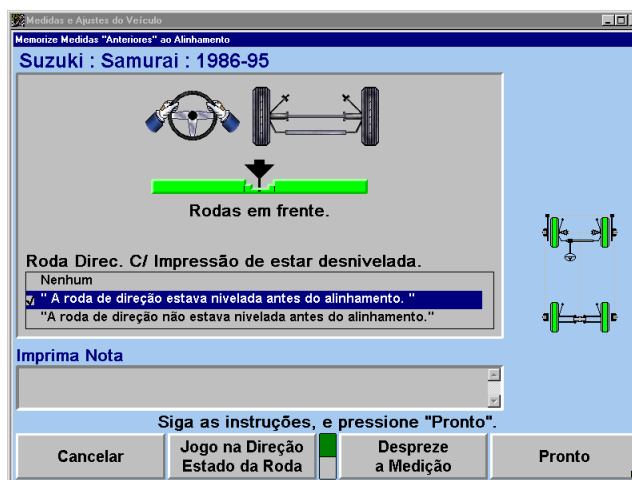
Aperte " ↑ " ou " ↓ " para passar ao próximo artigo na lista depois de marcar o estado.

Após completar a inspeção, pressione “Aplique os Sensores”. A imagem mudará para a imagem destacada do “Controle da Compensação”.

Aplique os sensores nas rodas e compense a excentricidade. (Runout) (Consultar “Aplique os Sensores nas Rodas”).

Apósossensores estarem compensados, remova os pinos dos turnplates e pratos traseiros após movimentar o veículo para cima e para baixo para que a suspensão caia no lugar.

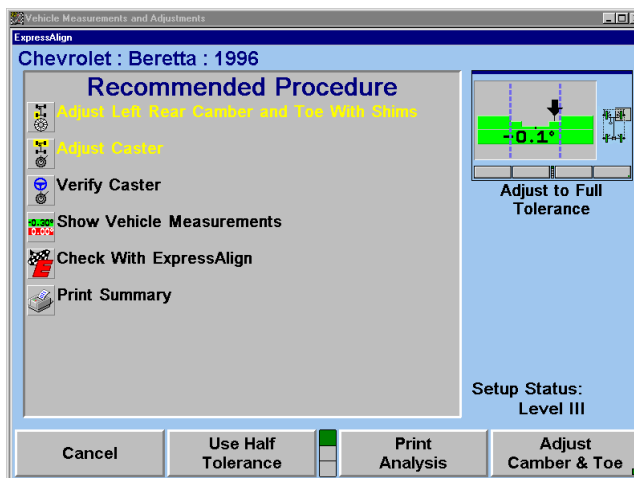
A tela exibirá às " Medidas de Veículo e Ajustes " tela primária. As medidas atualizadas de alinhamento de veículos são mostradas nesta tela.

Pressione " Medida de Caster ". A tela mudará para " Medida de Caster e S.A.I." que o orientará diretamente para medir caster.

Destrave os sensores dianteiros, remova depressor de pedal de freio abaixar e levantar o veículo, balançando-o. Movimente as rodas conforme a orientação das direções na tela.

Depois que o caster estiver medido, e na tela mostrar que está pronto, instalar o depressor de pedal de freio e nível e travar os sensores.

Pressionar " Pronto " e as " Medidas de Veículo e Ajustes " aparecerão na tela primária.

Estas são as medidas iniciais do veículo. Pressione “Memorize Medidas Antes’” para as memorizar para impressão. A imagem mudará para a imagem “Memorize Medidas do alinhamento ‘Antes’”.

Certifique-se que o veículo está nas condições corretas para memorizar as medidas “Antes”. Balance o veículo, a seguir coloque as rodas na posição de rodas em frente até que o gráfico de barras indique a posicão zero.

Para printouts, destaque a roda de direção estando nivelada. Esta mensagem será exibida em printouts.

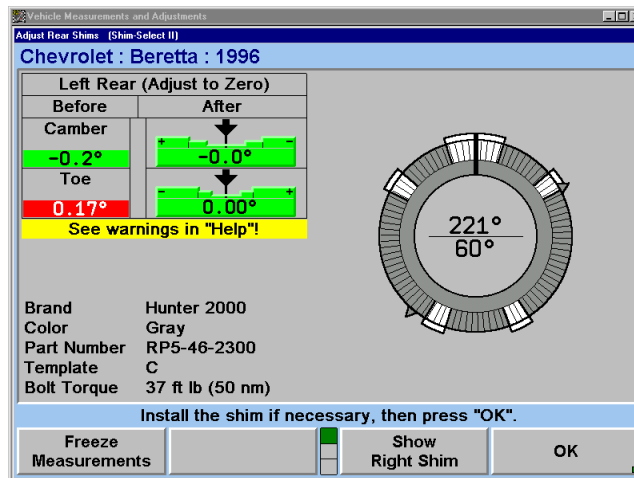
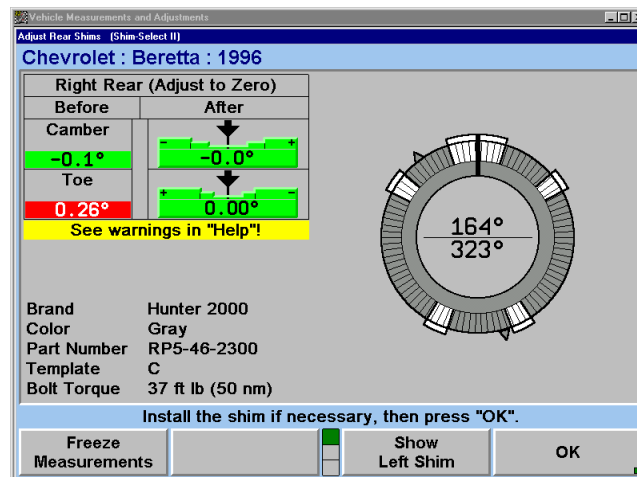
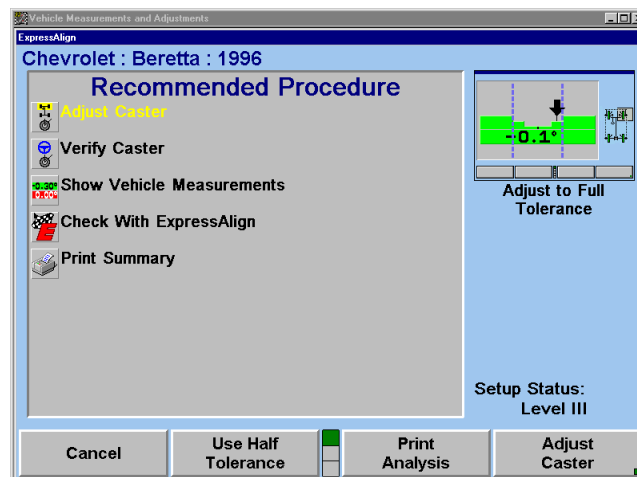
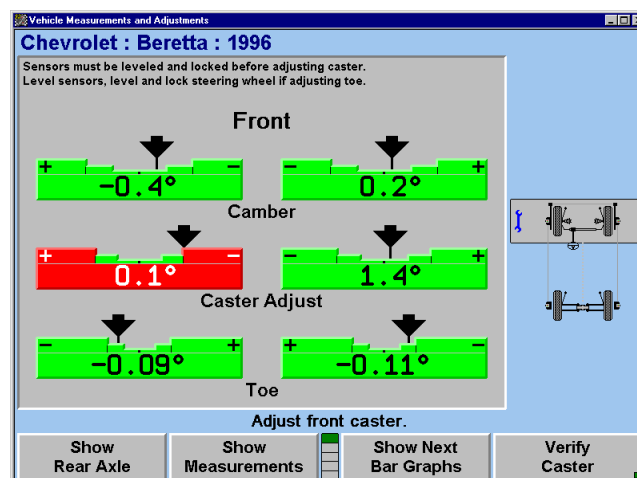
Pressione " Pronto ". Quando as medidas são estáveis, elas serão salvas pelo programa para impressão.

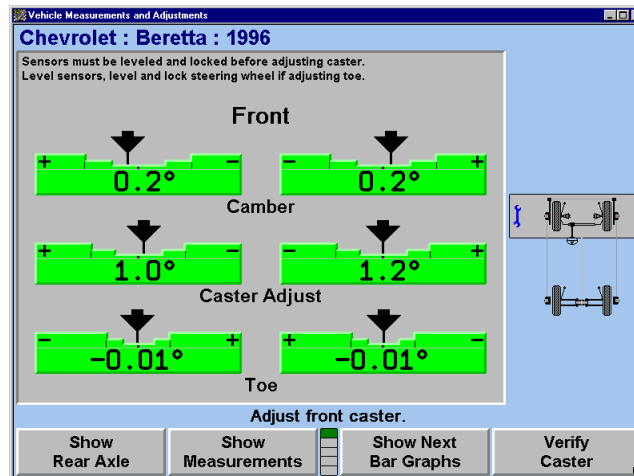
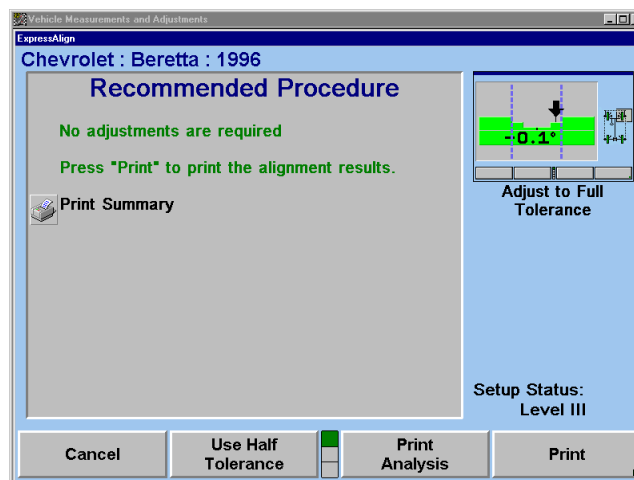
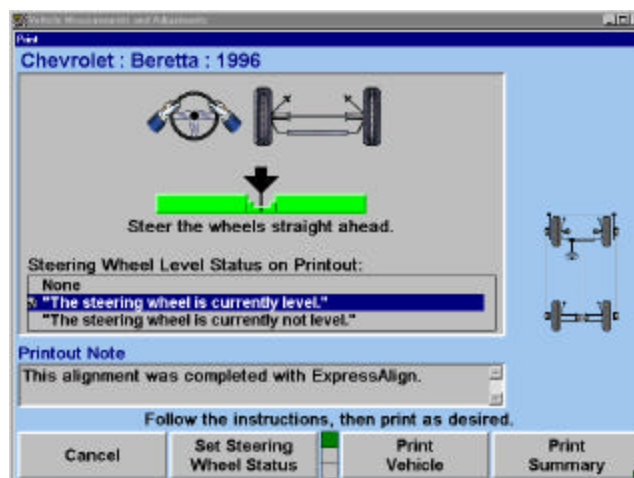
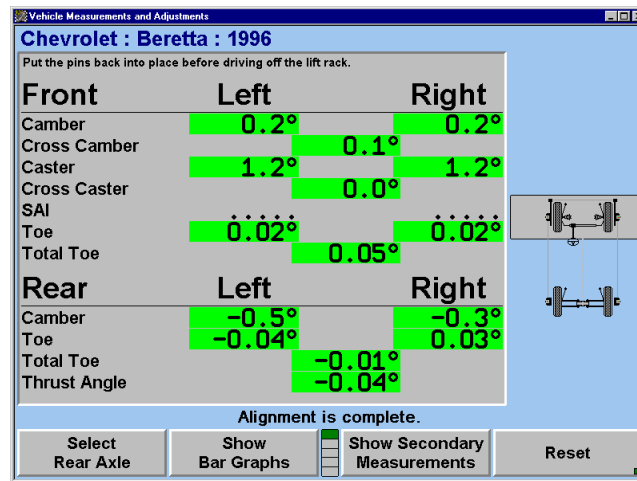
A tela mudará para " ExpressAlign " tela orientativa.

NOTA:	Os procedimentos atuais exibidos variarão e dependerão do veículo e ângulos de alinhamento que precisam ser ajustados.

Um ícone será exibido na " Tela Orientativa de ExpressAlign " para cada sugestão de procedimento. Selecionando um ícone da " ExpressAlign " tela orientativa começará o procedimento que o ícone representa.

Procedimentos que têm texto amarelo no " orientativo de ExpressAlign " se referem a ajustes que **devem** ser constituídos no veículo especificado.

Selecionando o " K4 " softkey em ExpressAlign recomendarão pela sequência para o alinhamento. Nesta instância camber na traseira esquerda e convergência serão o primeiro ajuste necessário.

Este Veículo usa shims para ajustar camber traseiro e convergência. Selecionando " Ajustar Camber & Convergência " procederá automaticamente a Shim II ® Seleto e exibirá o shim correto para o ajuste necessário.

Ajustar o lado direito do eixo traseiro que usa Shim Seleto II, Mostre "Shim Direito Selecionado". As especificações e o shim formal para o ajuste traseiro lado direito que serão mostrados.

Selecione "OK " . A tela de ExpressAlign reaparecerá com " Ajuste Caster " como o próximo passo sugerido.

Selecione " Ajuste Caster " e ajuste o caster dentro da especificação.

Selecione " Verifique Caster " e siga as direções da tela. Se caster não está dentro da especificação, Cheque selecione " Com ExpressAlign " e reajuste caster como

necessário. Se caster não pode ser ajustado, selecione " não Pode ajustar na Especificação ".

Após os ajustes serem completedos selecione "Print" para imprimir os resultados.

Antes de imprimir, a " tela orientativa de Impressão " permitirá ao técnico introduzir o estado de roda de direção atual e fazer notas adicionais como precisar. Depois de colocar à frente os comentários necessários adicionais para o printout e " Selecionar Impressão de Resumo ".

Antes de imprimir, a " tela orientativa de Impressão " permitirá ao técnico introduzir o estado de roda de direção atual e fazer notas adicionais como precisar. Depois de guiar à frente os comentários necessários somam para o printout e "Seleção de Impressão do Resumo ".

Informações Detalhadas de Funcionamento

Especificações do Veículo

A imagem principal das "Especificações do Veículo" mostra a identificação do veículo e as especificações do alinhamento.

Esta é uma imagem principal. É apresentada ao pressionar "Especificações do Veículo" em qualquer outra imagem principal.. Para mudar para quaisquer outras imagens principais, mude para a segunda linha de janelas das teclas, e pressione a tecla apropriada.

Esta imagem é usada diretamente para os seguintes fins:

para ver a identificação do veículo

para ver as especificações do veículo

para introduzir manualmente ou editar as especificações do veículo

A imagem é usada indiretamente (usando imagens destacadas) para os seguintes fins:

para chamar as especificações do veículo na especificação de fábrica

para memorizar as especificações do veículo nas especificações de fábrica

para ler e escrever notas que estão ligadas às especificações do veículo

para escolher as unidades e formato apresentados para as especificações e medidas.

Especificações Grupos Primários e Secundários

As especificações e tolerâncias é mostrado em dois grupos diferentes:

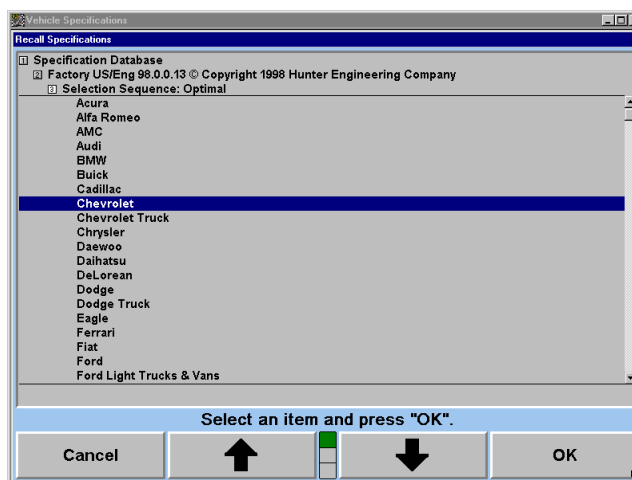
"Especificações Primárias" é o habitual camber, caster, convergência total, e especificações de ângulos e tolerâncias.

"Especificações Secundárias" é S.A.I., divergência em curva, e orientando as máximas especificações de ângulos e tolerâncias.

Você pode selecionar " Mostre Especificações Primárias " ou " Mostre Especificações Secundárias " das " Especificações de Veículos" tela primária.

Ver eixo traseiro " Especificações Secundárias " pressione " Mostrar Eixo Traseiro " das " Medidas de Veículo e Ajustes " tela primária.

Especificações de Fábrica

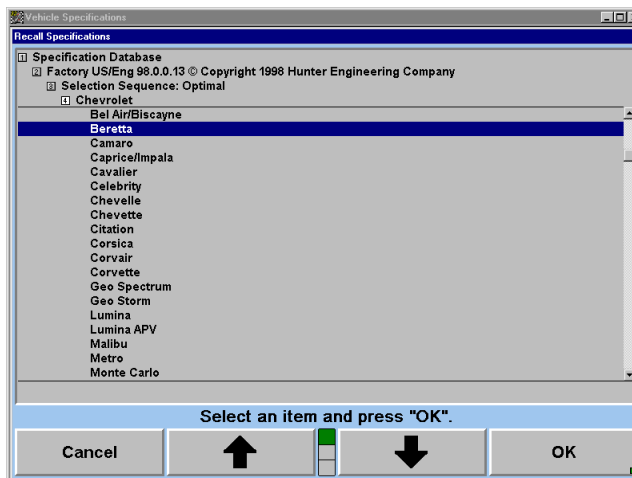
A imagem destacada das “Especificações de Fábrica” permite que as especificações do veículo sejam chamadas e apresentadas nas especificações de memória.

Esta é uma imagem destacada. É apresentada ao pressionar “Especificações de Fábrica” na imagem principal das “Especificações do Veículo”.

Pode-se chamar as especificações a partir das “Especificações de Fábrica”, baseado nas especificações originais do fabricante, ou das “Especificações de Cliente”, especificações criadas e gravadas na memória do computador pelo operador do equipamento.

A base de dados das especificações é extensiva, alguns fabricantes de veículos e/ou especificações de modelos podem não estar incluídos na memória das especificações de fábrica. Veja as especificações para o alinhamento no livro de especificações ou no manual de serviço do fabricante do veículo e introduza manualmente as especificações na imagem das “Especificações do Veículo”. A introdução manual das especificações podem ser usadas para alinhamento e memorizadas na memória do computador para serem chamadas mais tarde. (Consultar “Memorizar Especificações de Cliente”).

Uma lista de abreviações utilizadas em “Especificações de Fábrica” é mostrada ao pressionar “Lista de Abreviações”.

Sequência de Imagens ao Chamar as Especificações de Fábrica

Para chamar as especificações das especificações de fábrica, comece por pressionar “ ” ou “ ” para mover o destaque para o fabricante do veículo a ser alinhado. Pressione “OK” para selecionar o fabricante. A imagem mudará para mostrar os modelos disponíveis desse fabricante.

Novamente, pressione “ ” ou “ ” para mover o destaque para o modelo do veículo a ser alinhado. Pressione “OK” para selecionar o modelo. Continue deste modo até que o veículo seja identificado pelo sistema. As especificações serão chamadas e a imagem mudará para a imagem principal das “Especificações do Veículo”.

Em qualquer ponto da sequência selecionada, pode escrever na seleção desejada usando o teclado. Por exemplo, quando selecionar o fabricante do veículo, pode selecionar “Suzuki” do seguinte modo:

Escreva “S”; a seleção muda para “Saab”.

Escreva “U”; a seleção muda para “Subaru”.

Escreva “Z”; a seleção muda para “Suzuki”.

Selecionar pela Lista de Veículos

As especificações de fábrica memorizadas no sistema são baseadas nos dados industriais disponíveis até ao momento da introdução. Devido às especificações estarem sujeitas a alterações, consultar o manual de serviço do fabricante do veículo e boletins de serviço se surgirem duvidas.

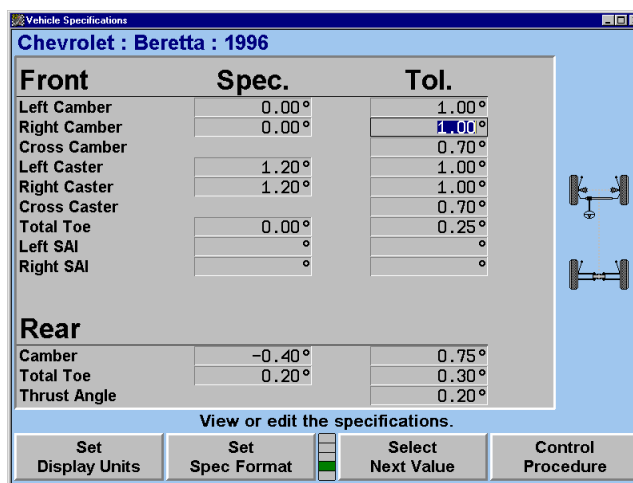
Selecionar Especificações do Cliente

O sistema pode memorizar “Especificações de Cliente” em adicional às contídas em memória das especificações de fábrica. Estas especificações podem ser de veículos antigos que já não existam na memória das especificações de fábrica, ou alterações às especificações de fábrica para cliente específicos. Estas especificações podem ser chamadas para utilizar em alinhamentos.

Para chamar especificações da memória das especificações de “Cliente”, a imagem destacada das “Especificações de Fábrica” deve estar em imagem:

Pressione “ ” ou “ ” para mover o destaque para o topo da lista que seleciona “Especificações da Base de Dados”.

Pressione “OK”. A imagem mudará para uma lista de possíveis seleções de base de dados.

Pressione "↑" ou "↓" para selecionar as especificações de "Cliente" e pressione "OK". A imagem mudará para uma lista das especificações dos clientes introduzidos.

Pressione "↑" ou "↓" para destacar o item desejado e pressione "OK". As especificações do veículo serão retiradas da memória das especificações de "Cliente". Quando as especificações forem retiradas, a imagem mudará para mostrar as especificações.

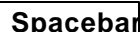
Editar Especificações

Introduzindo e Editando Especificações

Se as especificações para um veículo não estiverem incluídas na memória das especificações de fábrica, as informações do alinhamento devem ser colocadas algures e introduzidas manualmente. Talvez seja necessário alterar a especificação ou a tolerância de uma especificação existente.

Para alterar um valor na imagem das "Especificações do Veículo" pressione" Selecione Próximo Valor" ou ↵ para avançar o espaço de entrada para o destino do valor a alterar ou introduzir. Inscrevendo a próxima especificação e pressionando "Selecione Próximo Valor" ou ↵ substituirá a especificação existente.

As tolerâncias não devem ser " 0 ".

Especificações devem ser introduzidas como números inteiros (1), números inteiros e frações (1 ½), frações (1/2), decimais (0.5), ou graus e minutos (1º 30'). Utilize os seguintes métodos para introduzir as especificações do alinhamento nas unidades em seguida apresentadas:

NOTE:	Exiba unidades (i.e. graus para polegadas, graus para minutos e graus, etc.) pode ser mudado das " Especificações " de Veículo tela primária. Se refira a " Selecionando Unidades de Exibição, " página 27. Utilize a "barra de espaços" para separar numeros inteiros das fracções.

Por exemplo, 2 ½º será introduzido como,

Pressione 2 Spacebar 1 / 2 e "Selecione Próximo Valor"

Utilize a "barra de espaços" para separar graus e minutos.

Por exemplo, 2º 15' será introduzido como,

Pressione 2 Spacebar 1 5 e "Selecione Próximo Valor"

Se a especificação em graus e minutos é menor que 1º, introduzir “0” para graus.

Por exemplo, 6’ será introduzido como,

Pressione **0** **Spacebar** **6** e “Selecione Próximo Valor”

NOTA:	As especificações são assumidas como positivas a não ser que o sinal (-) seja colocado antes do valor da especificação.

Quando “Selecione próximo valor” ou ↵ é pressionado, o valor é introduzido e o cursor avança para o próximo espaço.

 ATENÇÃO: Os valores não são introduzidos enquanto “Selecione Próximo Valor” ou não for pressionado.

Especificações e Tolerâncias podem ser alteradas a qualquer momento durante o alinhamento ao pressionar “Especificações do Veículo” e avançando o cursor para a posição do próximo valor a ser introduzido.

Selecionar o Formato das Especificações

As especificações podem ser apresentadas no modo simétrico ou assimétrico. Especificações que têm tolerâncias iguais para um ângulo tal como:

	especificação	tolerância
Camber esquerdo	0.50°	±0.25°

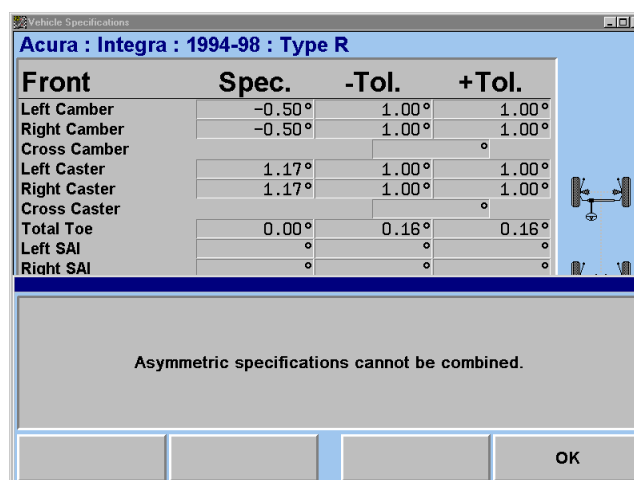
são chamadas de especificações simétricas porque os limites das tolerâncias estão a igual distância da especificação. Isto permite usar um valor ± como tolerância e não necessitar de dois espaços para as mesmas. Especificações simétricas são as mais comuns.

As especificações assimétricas usam uma tolerância +/- desigual tal como:

	especificação	+ tolerância	- tolerância
Camber esquerdo	0.50°	0.50	0.30°

Os valores da tolerância requerem dois espaços na imagem das especificações porque os limites da tolerância não são igualmente distanciados da especificação.

Pressione “Formato das Especificações”, se quiser introduzir os valores da tolerância - e + individual. A imagem mudará para apresentar um espaço para a tolerância positiva e outro para a negativa para cada ângulo.

Se o formato for assimétrico e a “tolerância +” não for igual à “tolerância -” para pelo menos uma especificação, então a imagem não pode mudar para o formato simétrico. Tentar, gerará uma mensagem de erro.

Pressione “OK” para apagar a mensagem de erro.

Reduzir Tolerâncias

Pressione “Reduzir Tolerâncias” irá reduzir as especificações do seguinte modo:

Tolerância do camber dianteiro e traseiro para ± 0.25º (1/4º),

Tolerância do caster para 0.50º(1/2º, 0º 30’),

Tolerância da convergência total dianteira e traseira ± 0.06” (1/16”, 0.13º, 0º 08’, ou 1.5mm dependendo da selecção das unidades da convergência).

A especificação do ângulo em causa não será alterada e só as tolerâncias maiores que estes valores serão alteradas.

Memorizar as Especificações

Notas das Especificações

Uma “Nota da Especificação” é um bloco de texto que pode ser adicionado à especificação do veículo e memorizado com as especificações nas especificações de fábrica. A nota pode ser memorizada com as especificações de fábrica, especificações de fábrica alteradas ou com especificações de cliente.

Memorizar “Especificações de Cliente”

O programa pode memorizar especificações do veículo que se introduz e se identifica diretamente. Estas especificações podem tomar duas formas:

Podem ser manualmente introduzidas numa imagem de especificações em branco.

Podem derivar de uma especificação de fábrica, chamando e em seguida editando as especificações para um veículo.

As especificações podem ser memorizadas em dois locais:

Se foram manualmente introduzidas numa imagem com especificações em branco, podem ser memorizadas nas especificações de “Cliente”.

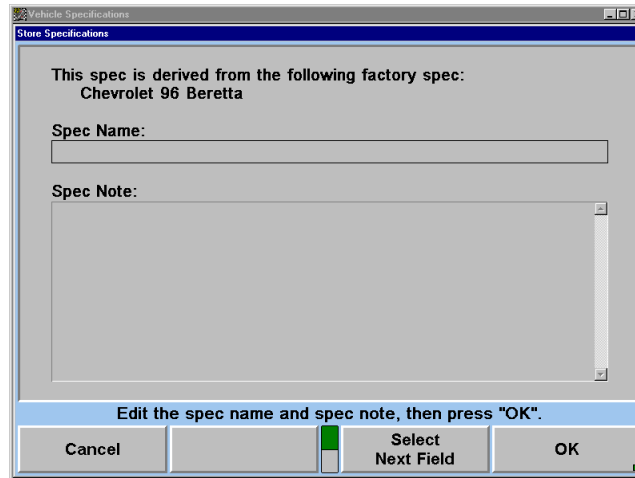
Se derivaram de uma especificação de fábrica, podem ser memorizadas na memória das especificações de “Cliente” ou na memória das especificações de “fábrica” como um “Aditamento” a uma especificação de fábrica.

Para memorizar uma especificação, começar por ter a especificação pronta para memorizar. Efetuar uma das seguintes condições:

Na imagem principal das “Especificações do Veículo”, pressionar “Apagar as Especificações”. Em seguida introduza as especificações do modo normal.

OU

Chamar as especificações do veículo das especificações de fábrica do modo normal. Em seguida editar as especificações necessárias. Isto deriva as especificações das especificações de fábrica.

Quando as especificações estiverem prontas para memorizar, pressionar “Memorize Especificações”. A imagem destacável das “Especificações do Veículo “ aparecerá.

Escreva a identificação do veículo. Este é o nome do veículo que aparecerá na imagem destacada das “Especificações”, e no topo da imagem principal das “Especificações do Veículo”.

Pressione “Selecione Próximo Passo” ou , e o cursor mover-se-á para o espaço das “Notas das Especificações” escreva quaisquer notas, referentes ao veículo, tal como informações de um boletim técnico de serviço.

Pressione “OK”. Se as especificações não derivarem de uma especificação de fábrica, serão automáticamento memorizadas na memória das especificações de cliente. Se derivarem de uma especificação fábrica, , a imagem destacada da “Localização das Especificações” aparecerá. Neste momento tem que decidir onde colocar a especificação. Esta imagem é auto explicativa.

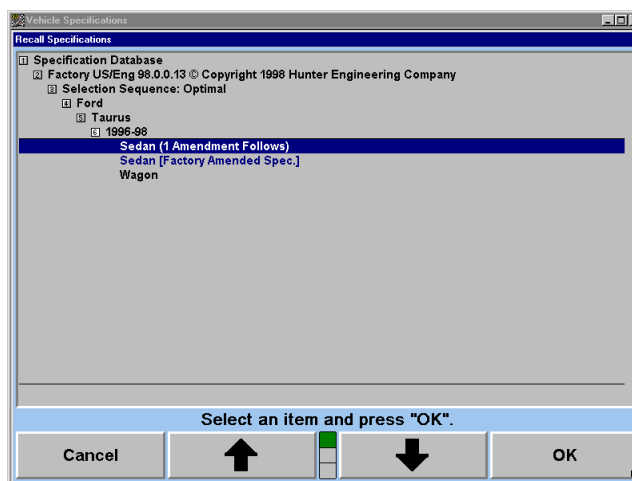
Pressione “Memorizar nas Especificações do Cliente” ou “Memorizar nas Especificações de fábrica” para designar em que memória quer que a nova especificação seja memorizada.

Quando gravar para as especificações de “Cliente”, se já houver uma especificação com essa designação na memória aparecerá uma imagem com “Especificação de cliente “ “ já existente. Deseja substituir pela especificação atual? Pressione “Ok” ou substituirá a especificação.

Quando gravar para as especificações de “Fábrica”, se a identificação da especificação já existir na base de dados, a especificação será memorizada como uma ALTERAÇÃO a uma especificação de fábrica já existente em memória.

Alteração das Especificações de Fábrica

“Alterações das Especificações de Fábrica” são especificações que derivam e são memorizadas como uma especificação de fábrica. O procedimento para o fazer foi discutido na seção anterior. Esta seção diz respeito ao porquê da sua utilidade.

Uma “Alteração das Especificações de Fábrica” aparece na lista das especificações chamadas a seguir ao veículo do qual deriva.

A utilização mais provável de uma alteração a uma especificação de fábrica é que o fabricante tenha lançado um boletim técnico de serviço que contém uma das seguintes:

Alteração da especificação de fábrica

Detalhes de um procedimento de serviço especial

Avisos quanto a problemas no alinhamento

Avisos quanto a procedimentos de garantia

Ao haver uma “Alteração das Especificações de Fábrica” numa especificação de fábrica, ela é chamada à sua atenção, ao chamar as especificações. Deste modo, não terá de se lembrar dos Boletins de Serviço Técnico.

Na imagem destacada das “Especificações de Fábrica”, quando vir uma alteração à especificação que derive da especificação de fábrica do veículo que está interessado, realce essa especificação e veja a sua “Nota da Especificação. Esta nota pretende informar o porquê de utilizar esta especificação em vez da especificação de fábrica.

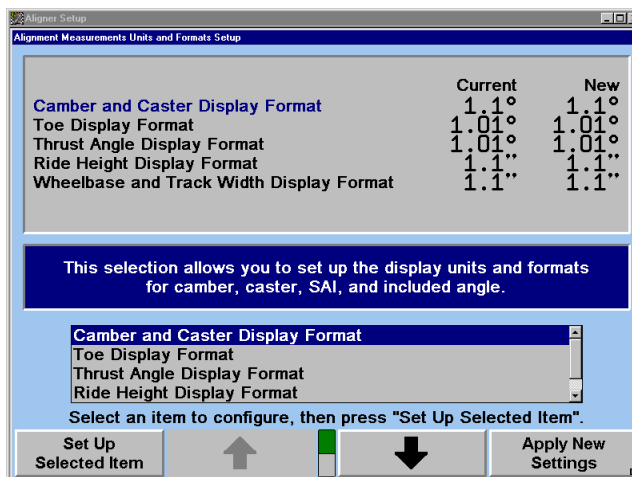
Se receber um boletim de serviço técnico, simplesmente memorize uma “Alteração das Especificações de Fábrica” como demonstrado na seção anterior. As “Notas das Especificações” devem ser o conteúdo do boletim técnico de serviço.

Selecionar as Unidades

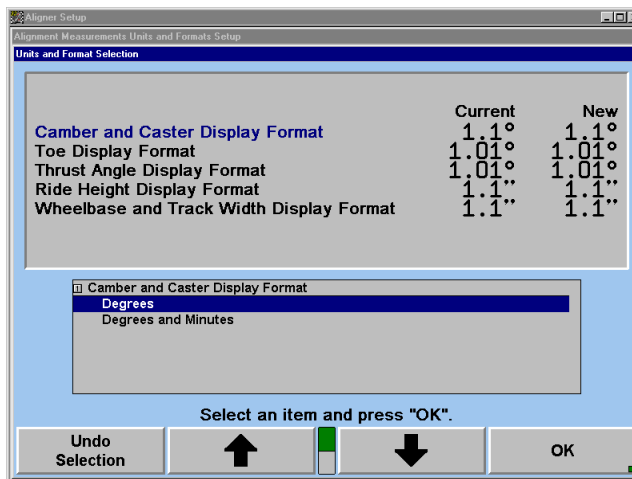
Não subestime a importância de selecionar as unidades. A capacidade de alterar a imagem das unidades também pode ser benéfica, as especificações de fábrica são mostradas no formato definido pelo fabricante.

Pressione “Selecione Unidades” na imagem principal das “Especificações do Veículo”. A imagem destacada da “Configuração do Formato e Unidades das Medidas do Alinhamento” aparecerá listando a configuração ”Atual” e a “Novo”.

NOTA: As " Unidades de Medida de Alinhamento e Formatos do Setup " Tela popup também podem ser acessadas selecionando " Unid. de Medida

de Alinham.e Formatos" para " Setup de Alinhador ". " Se refira a Setup de Alinhador ".

Esta tela orientativa permite que as unidades e formatos em várias exibição de alinhamento serem mudadas. Ambas as "Atuais colocações" e " Novas " são mostradas como medidas de exemplo.

Aperte "↑" ou "↓" para destacar um tipo de formato de exibição. Quando um tipo de parâmetro é destacado, uma explicação breve do tipo de medida aparece.

Pressione " Set up Item Selecionado". As " Seleções Unidades e Formato " A Tela orientativa permitirá que as unidades e formatos selecionados apareçam. Esta tela orientativa continua mostrando as colocações atuais e novas para todos os formatos de exibição..

Pressione "↑" ou "↓" para destacar as unidades desejadas, após pressione " OK ". A tela muda para mostrar os formatos disponível para as unidades selecionadas para o formato de exibição.

Pressione "↑" ou "↓" para destacar as unidades desejadas, após pressione " OK ". Se o formato selecionado é fracionário, uma terceira seleção deve ser feita, da mesma maneira, selecionar se as frações devem ser reduzidas. Quando a escolha final é feita, fecham a exibição e retorna às " Unidades de Medida de Alinhamento e Formatos Setup " tela orientativa. Mostra o exemplo novo para os formato de exibição a seleção há pouco feita.

Press. "↑" ou "↓" para outro formato de exibição e continuar montando as unidades e formatos.

Se mudança(s) é necessária em um veículo pressione "Medidas atualizadas de veículo ".

Se mudança(s) são necessárias no banco de dados de fábrica o sistema permite a atualização " Pressione " Set As Default ".

Pressione " Saída " para retornar à " Tela de Especificações de Veículo ".

Acerca das Unidades

“Unidades” refere-se às unidades físicas na qual as medições são feitas para os vários formatos de imagem. Medidas “Ângulares”, tais como o camber e o ângulo de impulso, são medidos em graus, mas podem ser mostrados em unidades de graus ou graus e minutos. Medições “Lineares”, tais como alturas do veículo e distância entre eixos, são medidas em polegadas, mas podem ser mostradas em unidades de polegadas ou milimetros.

Medidas da convergência são sempre medidas como graus, mas podem ser apresentadas medidas angulares ou lineares. Para mostrar a convergência como um ângulo, selecione as unidades de graus ou graus e minutos. para mostrar a convergência como uma distância, selecione as unidades para polegadas, milimetros, polegadas com referência de diâmetro, ou milimetros com referência de diâmetro.

Quando a convergência é apresentada como uma distância, refere-se à diferênça na distância dos rastos entre o bordo posterior e o anterior num ponto específico no conjunto roda e pneu. A questão crítica é, “A que diâmetro da roda ou pneu é a distância medida?”. Um maior diâmetro significa uma maior distância para um dado ângulo. Se as unidades forem polegadas ou milimetros, o diâmetro é assumido como 28.648 polegadas (727.659 mm), isto fornece uma conversão de 2º de convergência para 1 polegada (25.4 milímetros de convergência). Se as unidades forem polegadas com referência de diâmetro ou milimetros com referência de diâmetro, o sistema utiliza a referência do diâmetro que é introduzido na imagem principal das “Especificação do Veículo”.

NOTA:	Nos Estados Unidos, as unidades em polegadas com referência de diâmetro só é usado pela industria de veículos pesados. As unidades em milímetros com referência de diâmetro é comumente usada nos outros países.

Acerca dos Formatos

Os formatos refere-se ao formato numérico com os quais as medidas são apresentadas para os vários formatos de imagem. Os formatos são escolhidos ao OK”. Para cada tipo de parâmetro sómente algumas escolhas são disponíveis, mas as escolhas podem se encontrar todas na seguinte lista:

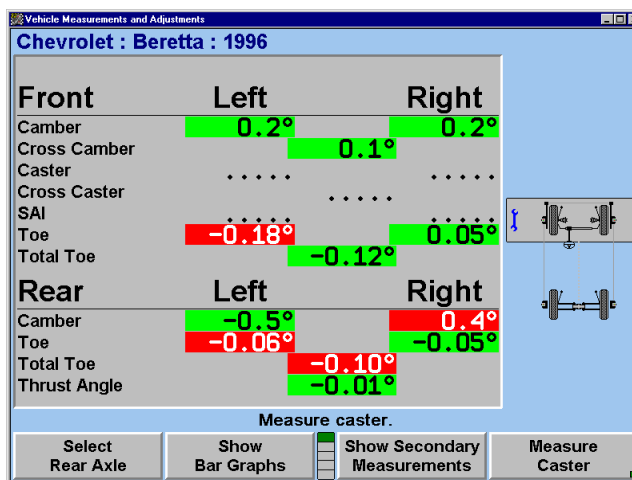
decimal	1.01	arredondado ao próximo 0.01
decimal	1.05	arredondado ao próximo 0.05
decimal	1.1	arredondado ao próximo 0.1
decimal	1.25	arredondado ao próximo 0.25
minutos	1°01’	arredondado ao próximo 1’
minutos	1°05’	arredondado ao próximo 5’
fracional	$1\ ^1/_4$	arredondado ao próximo $^1/_4$
fracional	$1\ ^1/_8$	arredondado ao próximo $^1/_8$
fracional	$1\ ^1/_{16}$	arredondado ao próximo $^1/_{16}$
fracional	$1\ ^1/_{32}$	arredondado ao próximo $^1/_{32}$
fracional	$1\ ^1/_{64}$	arredondado ao próximo $^1/_{64}$

Se for escolhido um formato fracional, a fração pode ser reduzida ou não-reduzida ao menor denominador comum. Seguem-se exemplos demonstrativos:

frações reduzidas	$^1/_{16}$, $^1/_8$, $^3/_{16}$, $^1/_4$, …
frações não-reduzidas	$^2/_{32}$, $^2/_{16}$, $^6/_{32}$, $^4/_{16}$, …

Medidas e Ajustamentos do Veículo

Indicador da Imagem do Veículo

A imagem das “Medidas e Ajustamentos do Veículo” apresenta uma ilustração gráfica de um veículo e das medidas dos ângulos do alinhamento.

O objetivo do indicador da imagem do veículo é ilustrar:

a geometria do veículo a ser alinhado.

NOTA:	Isto aplica-se mais à versão do programa de pesados; veículos ligeiros apresentam todos a mesma geometria.

onde e como os sensores devem ser montados

a qual dos eixos do veículo se aplica a imagem atual

o estado atual dos sensores, transdutores, e comunicação dos sensores

O indicador aparece na imagem quando:

a imagem principal ou destacada utiliza ativamente os sensores para medir ou ajustar o alinhamento

as especificações estão sendo apresentadas

um procedimento de alinhamento está sendo selecionado, onde um ou mais casos ilustrativos da planta estão a ser utilizados para ilustrar os passos do procedimento

O indicador apresenta:

a geometria do veículo

as orientações e posições de montagem do sensor atualmente requerido

a qual dos eixos as medidas e os ajustamentos atualmente apresentados se aplica

qual dos eixos está atualmente selecionado (que se aplica ao levantar o eixo, etc.).

prioridade na utilização do jogo de sensores

prioridade na utilização de cada sensor

qualquer bloqueio detectável na comunicação entre os sistemas de medição do sensor

Para mudar as medidas do eixo apresentado clique numa roda do indicador com uma Lightpen, ou pressione “Selecione o Eixo Traseiro” ou “Selecione Eixo Dianteiro”.

Ajustamentos pelo Gráfico de Barras

Os gráficos de barras são utilizados para apresentar informação dos ângulos de alinhamento para cada roda. Estes gráficos de barras indicam a diferênça entre as medidas existentes no veículo e as especificações acessadas. As tolerâncias de ajustamento determinam o tamanho da área central do gráfico de barras.

As teclas rótuladas de “Selecione Eixo Traseiro”, “Selecione Eixo Dianteiro”, “Gráfico de Barras”, “Próximos Gráfico de Barras” estão disponíveis para aceder a imagens dos ajustamentos. O sistema utiliza imagens do ajustamento digital e **gráficos de barras**.

Os valores numéricos por baixo dos gráficos de barras representam as medidas existentes no veículo. O ajustamento “ideal” ou “requerido” encontrar-se-á quando a seta indicadora de posição da roda estiver centrada na linha branca do centro da barra e quando o valor numérico registrar a especificação requerida para o veículo.

Um gráfico de barras vermelho indica que a medida está fora das tolerâncias. Um “X” indica em que direção é que a medida está fora da amplitude do gráfico de barras. O “X” mudará para uma seta quando a medida for ajustada para o alcance do gráfico de barras.

À medida que o veículo é ajustado, o indicador de posição da roda move-se em direção do ajustamento. À medida que o ajustamento se aproxima da amplitude da tolerância aceitável, a área central do gráfico de barras pode tornar-se maior se a amplitude da tolerância for grande. Quando o ajustamento estiver dentro da tolerância, o gráfico de barras mudará para verde.

Fora da Tolerância

fora da amplitude do gráfico da barras

Fora da Tolerância

Ajustamento Aceitável

(dentro da tolerância)

Ajustamento Requerido

Se a cor de gráfico de barra é cinza:

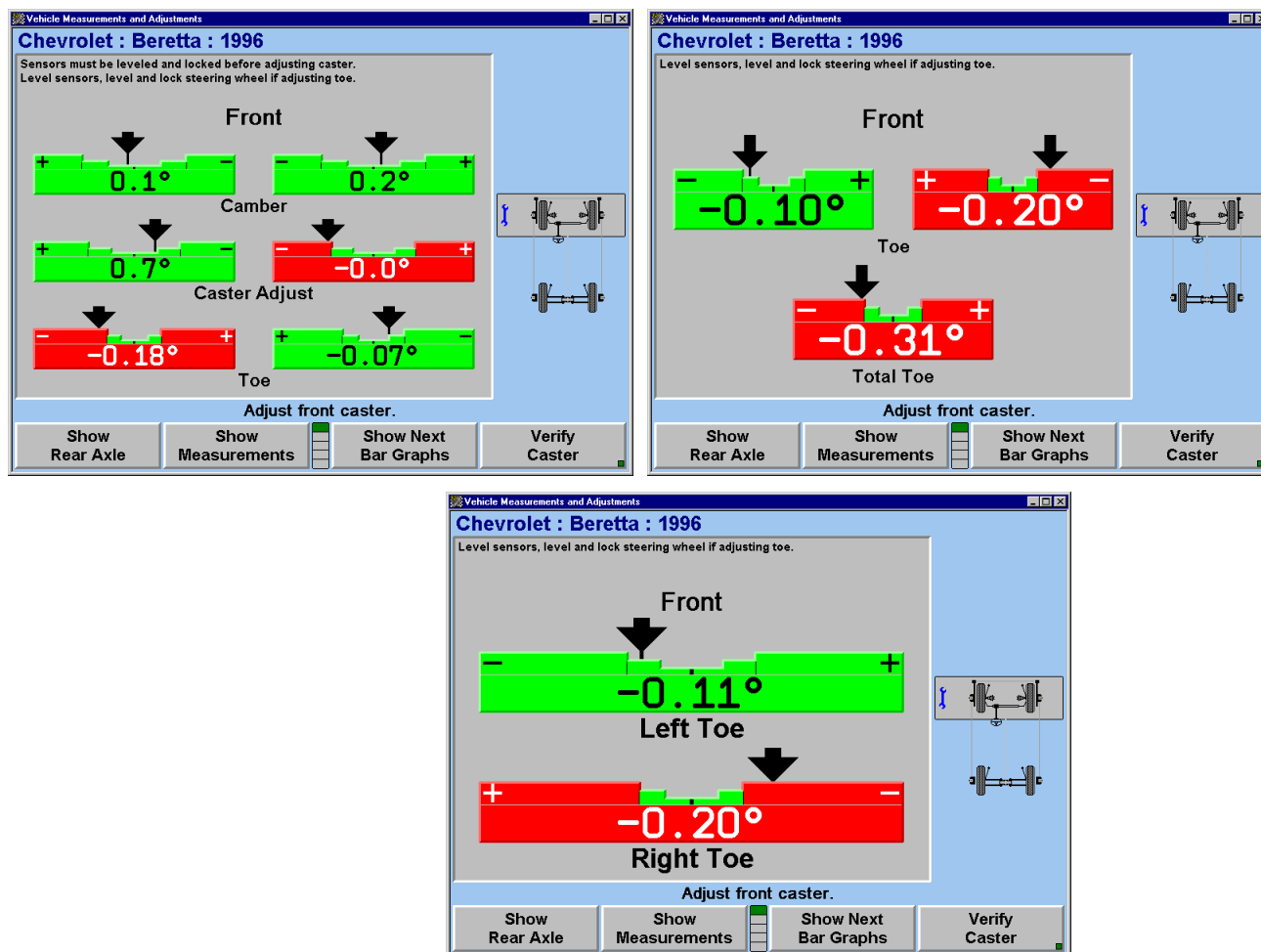
Gráfico de barras é cinzo:

Quando não há nenhuma especificação, um " zero de tolerância, " ou nenhuma tolerância foi entrada para aquele ângulo.

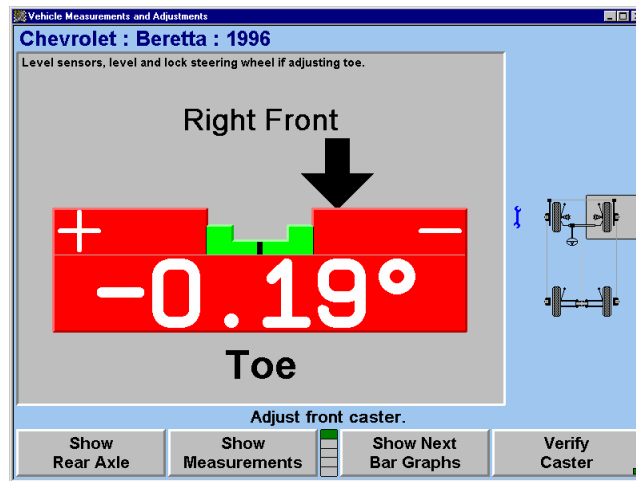
Ou

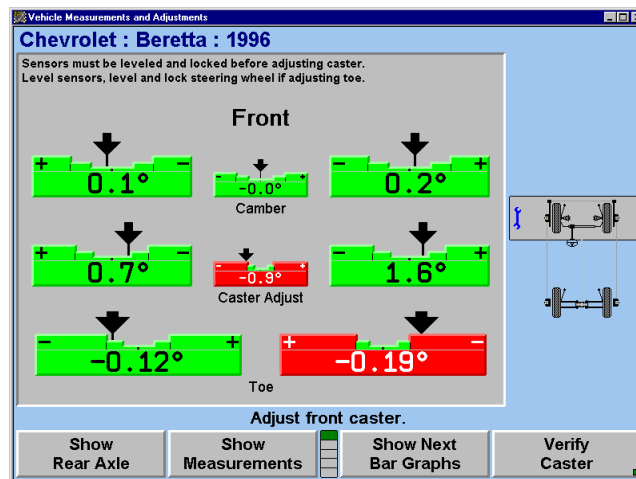
Os sensores estão experimentando um problema para o qual se previne medidas: o sensor está desconectado, não está compensado, ou o emissor de convergência está bloqueado.

Grupos do gráficos de Barras

Os gráficos de barras podem ser visualizados em vários grupos. Três exemplos são abaixo apresentados:

Para visualizar um grupo alternativo ou só um gráfico pressione “Próximos Gráfico Barras”. Repita para vêr o próximo grupo de gráfico de barras. Quando todos os gráficos de barras disponíveis tenham sido vistos o primeiro gráfico de barras disponível aparecerá quando “Próximos Gráfico de Barras” for pressionada.

Para visualizar um só gráfico:

Selecione o gráfico de barras desejado com a lightpen ou mouse. O sistema passará a “Aumentar o Zoom” no gráfico de barras selecionado e todos os outros gráficos de barras serão removidos da imagem.

Retornar à exibição prévia de barra de gráfico, selecionar a barra de gráfico desejado com uma caneta ótica (Light Pen) ou mouse.

Como a Tela " Medidas de Veículo e Ajustes " , podem ser exibidos agora camber e caster no ajuste barra de gráfico.

Barra de Gráficos Grupos Eixo dianteiro, Barra de Gráficos Grupos Eixo Traseiro e Barra de Gráfico de Cruz / Ângulos Adicionais podem ser Setup em Setup de alinhador.

Menu Contexto Sensível

Na imagem de ajustamento do gráfico de barras há um menu contexto sensível.

Para vêr o menu contexto sensível, mova a seta do cursor para o gráfico de barras desejado com a lightpen ou mouse e depois pressione e fixe. Os itens listados no menu dependerão do gráfico de barras que foi selecionado. O menu conterá algumas combinações dos seguintes itens:

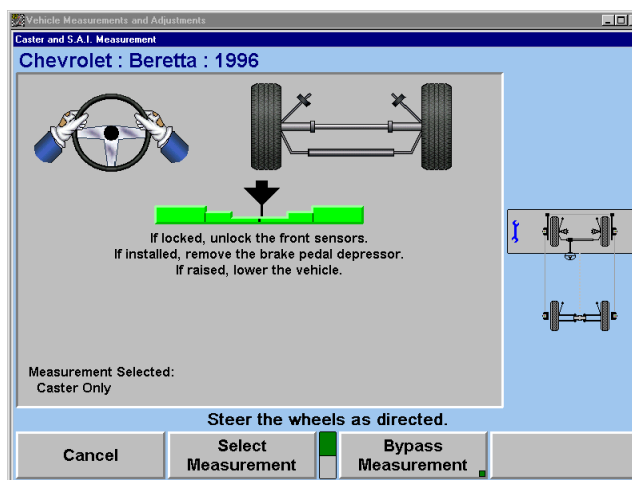
Aumentar o Zoom
Reduzir o Zo om
Ilustrar Ajustamentos
Ajustamentos Video
Ajustar com anilhas
Ajustar a Convergênci com o WinToe
Medir Caster
Medir KPI/AI

Preparar as Unidades e Formatos
Selecionar os Grupos dos Barras de Gráficos
Mostrar as Especificações
Ignorar as Especificações
Mostrar Barra Gráficos Cruz e Ângulos Atravessados Adicionais

Para selecionar o item desejado continue a usar a lightpen na imagem ou a pressionar o mouse movendo a seta do cursor para o item desejado. O item será realçado.

Deixe de usar a lightpen ou o mouse. A imagem destacada apropriada aparecerá.

Medir Caster, K.P.I., e Ângulo Incluído

A imagem de "Medir Caster" fornece as diretivas durante o procedimento de medição do Caster ou Inclinação Lateral do Eixo de Direção (K.P.I.), e Ângulo Incluído (A.I.). Em alguns casos, as medições do K.P.I., A.I. ou ângulo de viragem podem ser "Ferramentas" uteís para auxiliar a determinar problemas da suspensão dianteira ou sistema de direção do veículo.

Os gráficos de barras horizontais são utilizados para indicar a posição das rodas ou posição dos ângulos em relação à posição ou especificação requerida. O centro de cada gráfico de barras representa a posição requerida para a(s) roda(s) ou ângulo.

A imagem da medição do Caster utiliza gráficos e gráficos de barras para orientar a viragem das rodas durante a medição do caster.

Um indicador da posição das rodas (ou um "X" ou uma seta) é posicionado no gráfico de barras e mostra a posição da(s) roda(s). O indicador da posição das rodas estará à esquerda do centro se as rodas dianteiras estiverem viradas demasiadamente à esquerda, à direita do centro se as rodas dianteiras estiverem viradas demasiadamente à dreita, ou na depressão central do gráfico de barras se as rodas dianteiras estiverem corretamente centradas (posição nula).

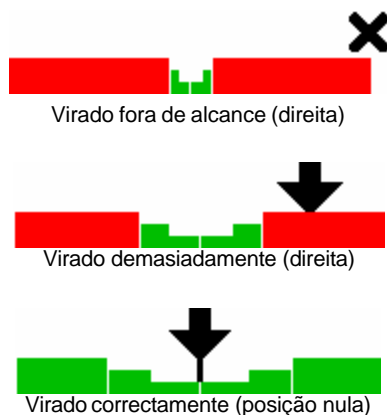
Um "X" num gráfico de barras vermelho indica que as rodas estão viradas acima da amplitude de medição. Vire as rodas para a posição necessária para mover o "X" para o centro do gráfico de barras. O "X" mudará para uma seta quando as rodas estiverem dentro da amplitude do indicador de nulidade.

NOTA:	Condições de convergência maiores que 4 graus devem ser corrigidas antes da viragem do avanço.

A partir do momento em que as rodas são viradas na direção apropriada, a seta mover-se -á em direção ao centro. A roda ao aproximar-se da tolerância aceitável, a área central tornar-se-á maior. Quando a roda estiver dentro da tolerância, o gráfico de barras mudará para verde.

Virado fora de alcance (direita)

Virado demasiadamente (direita)

Virado correctamente (posição nula)

Quando as rodas estiverm na posição correta a seta estará em cima da seção fina do gráfico de barras. O computador memorizará as medidas e o gráfico de barras desaparecerá.

NOTA:	Não é necessário centrar corretamente a seta no gráfico de barras quando da viragem das rodas para a medição do caster, caster e K.P.I., ou K.P.I /A.I.. A posição das rodas é aceitável quando a seta estiver posicionada dentro da depressão central do gráfico de barras.

Medir Sómente Caster

Pressione “Medir Caster” na imagem principal das “Medidas e Ajustamentos do Veículo”. A imagem destacada da “Medição do Caster e do K.P.I.” aparecerá.

Se medir sómente o caster não for o padrão de arranque:

Pressione “Selecione Medição”, a imagem destacada da “Seleção da Medição do Caster” aparecerá.

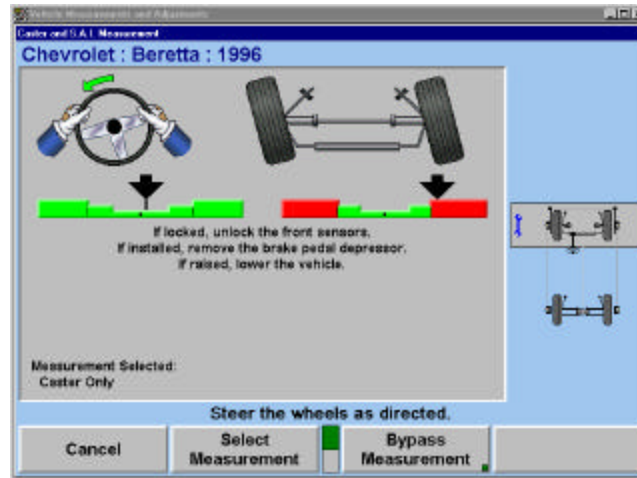
Pressione “ ” ou “ ” até “Sómente Caster“ estar realçado.

Pressione “OK” para selecionar a medição. A imagem destacada de “Medir Caster e K.P.I.” aparecerá.

NOTA:	Esta seleção não alterará a preparação padrão de start do computador. Quando for feito reset ao computador, a preparação padrão será a aplicada.

Solte os freios dos sensores dianteiros.

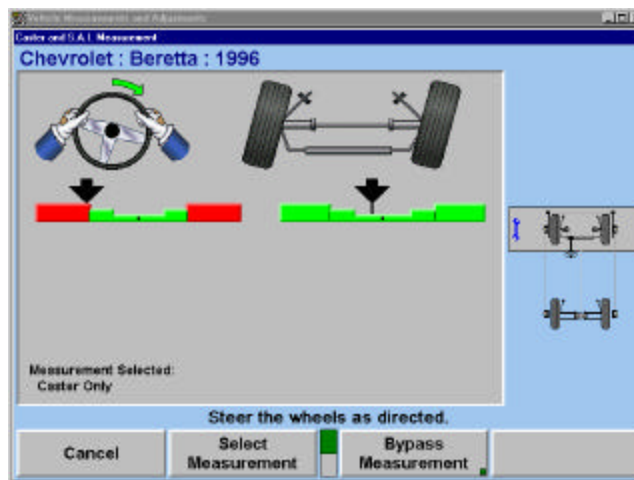
Um gráfico de barras é mostrado com uma frase mandando colocar as rodas na posição em frente.

Vire as rodas até que o indicador de posição das rodas esteja dentro da depressão central do gráfico de barras e mantenha. O computador memorizará as medições e a imagem mudará para mostrar dois gráficos de barras e uma frase mandando virar à esquerda.

O indicador do gráfico de barras esquerdo é guiado pela roda esquerda, o gráfico de barras direito pela roda direita.

Observando a imagem do gráfico de barras, vire as rodas para esquerda até que o indicador de posição de uma das rodas esteja na depressão central do respectivo gráfico de barras. Mantenha o volante seguro.

As medições serão memorizadas e o gráfico de barras desaparecerá.

Continue a virar as rodas até que o indicador de posição da outra roda esteja dentro da depressão central do gráfico de barras. Mantenha o volante seguro até que esse gráfico de barras desapareça.

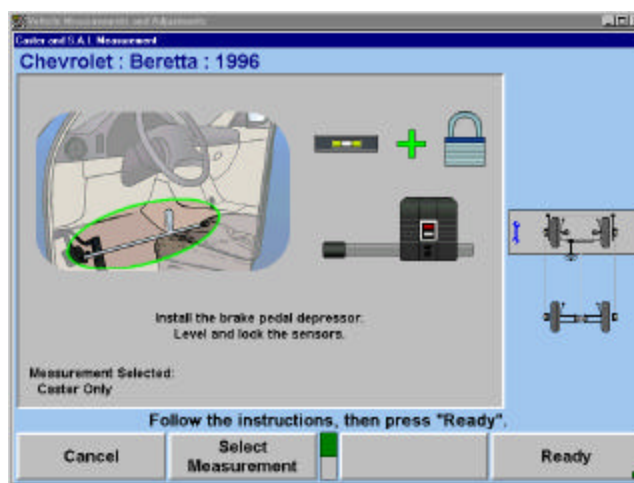
Dois novos gráficos de barras aparecerão e a imagem da viragem do volante indicará a viragem à direita.

Observando a imagem do gráfico de barras, vire as rodas para a direita até que o indicador de posição de cada roda esteja na depressão central do respectivo gráfico de barras. Mantenha o volante seguro.

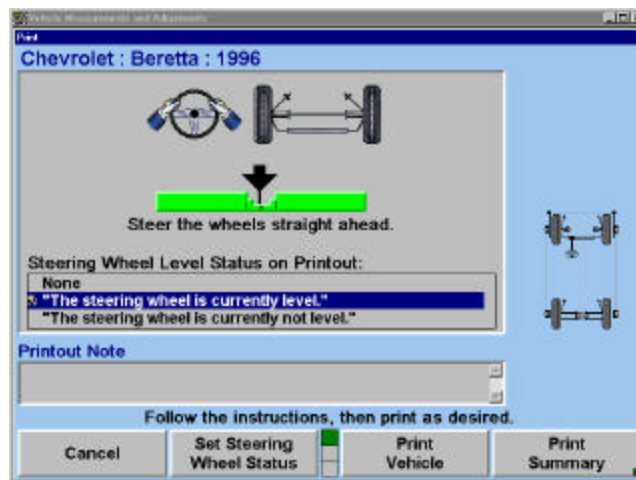
As medições serão memorizadas e o gráfico de barras desaparecerá.

Continue a virar as rodas até que o indicador de posição da outra roda esteja dentro da depressão central do gráfico de barras. Mantenha o volante seguro até que esse gráfico de barras desapareça.

Um gráfico de barras aparecerá.

Coloque as rodas na posição em frente até que o indicador de posição das rodas esteja dentro da depressão central do gráfico de barras.

Depois que o caster estiver medido, e a tela o mostra, instalar o depressor de pedal de freio e nívelar e travar os sensores.

Pressione " Pronto " que a tela primária mostrará as " Medidas de Veículo e Ajustes ".

Estes são as medidas iniciais do veículo. Aperte " Economize Antes de Medir " salvar para o printout. A tela mudará o " Salve Antes das Medidas de Alinhamento " tela orientativa.

Tenha certeza o veículo está na condição correta de economizar o " Antes de " medidas. Empurre o veículo, então guie as rodas para frente até o gráfico de barra indicar uma posição nula.

Para printouts, destaque a roda de direção em estado nivelado. Esta mensagem será exibida em printouts.

Pressione " Pronto ". Quando as medidas são estáveis, elas serão salvas pelo programa para printout.

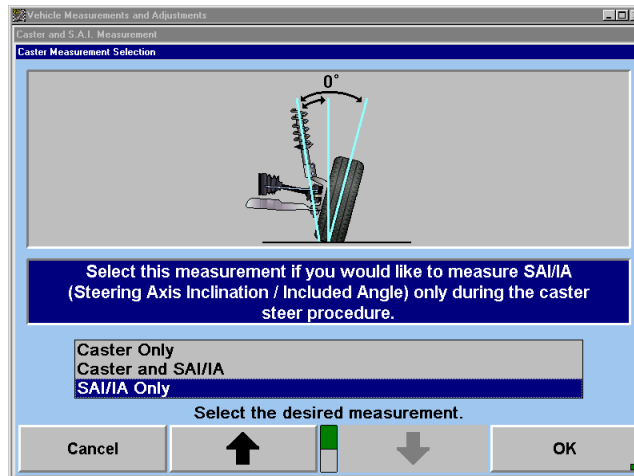
O sistema economizará as medidas e devolverão a tela as " Medidas e Ajustes de Veículo " tela primária.

Medir o K.P.I. e Ângulo Incluído (Método Recomendado)

Prima “Medir Caster” na imagem principal das “Medidas e Ajustamentos do Veículo”. A imagem destacada da “Medição do Caster e K.P.I.” aparecerá.

Se medir sómente K.P.I./A.I. não for o padrão de início:

Pressione (Selecione Medição), e a imagem destacada da “Seleção da Medição do Caster” aparecerá.

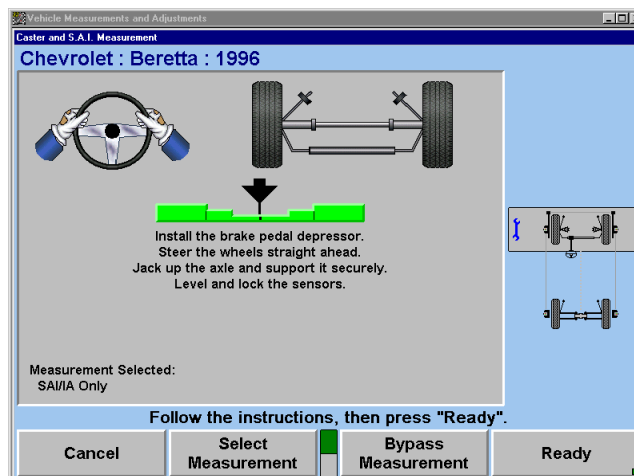
Pressione “↑” ou “↓” até “Sómente K.P.I./A.I.” estar realçado.

Pressione “OK” para selecionar a medição. A imagem destacada de “Medir Caster” aparecerá.

Nota:	Esta seleção não alterará a preparação padrão de início do computador. Quando se fizer reset ao computador, a preparação padrão será aplicada.

Fixe os freios utilizando o depressor do pedal do freio.

Guie as rodas à frente.

Levante as rodas dianteiras pelo chássis até que não toquem nos pratos de viragem e apoiando o veículo em segurança.

Nivele e Trave os Sensores.

Pressione “Pronto”.

Execute a viragem do K.P.I. enquanto observa o gráfico de barras do mesmo modo que que para a viragem do caster. (Consultar “Medir Caster”).

Quando a medição do K.P.I. estiver finalizada, a imagem mudará para a imagem principal das “Medidas e Ajustamentos do Veículo” com a apresentação das medidas do K.P.I. e ângulo incluido.

Abaixe o Veículo.

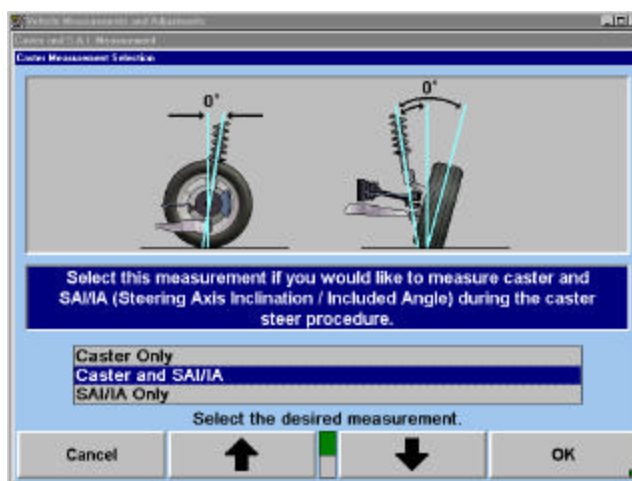
NOTA:	Quando abaixar o veículo, as medidas do camber e K.P.I. mudarão. Contudo, as medidas do ângulo incluído vão se manter constantes.

Medir Caster e K.P.I./A.I. Simultâneamente

Pressione “Medir Caster” na imagem principal das “Medidas e Ajustamentos do Veículo”. A imagem destacada da “Medição do Caster e K.P.I.”aparecerá.

Se medir sómente K.P.I./A.I. não fôr o padrão de início:

Pressione “Selecione a Medição”, a imagem destacada da ”Seleção da Medição do Caster” aparecerá.

Pressione “ ” ou “ ” até “Caster e K.P.I./A.I.” ficar realçado.

Pressione “OK” para selecionar a medição. A imagem destacada de “Medir Caster” aparecerá.

NOTA:	Esta seleção não alterará a preparação padrão de início do computador. Quando se fizer reset ao computador, a preparação padrão será aplicada.

Fixe os freios utilizando o depressor do pedal de freio.

Guie as rodas à frente.

Nivele e fixe os sensores da frente.

Pressione “Pronto”.

Execute a viragem do Caster/K.P.I./A.I.. Observe o gráfico de barras do mesmo modo que para medir sómente o caster. (Consultar “Medir Caster”).

Quando as medições do caster e K.P.I. estiverem finalizadas, a imagem mudará para a imagem principal das “Medidas e Ajustamentos do Veículo” com as medidas do caster, K.P.I., e ângulo incluído apresentadas.

Ilustrar os Ajustamentos do Veículo

O WinAlign® contem ilustrações para os ajustamentos. Estas ilustrações são desenhos ou imagens fotográficas dos métodos de ajustamentos do Equipamento Original do Fabricante. Fornecem também instruções ou informações necessárias para efetuar os ajustamentos.

Para ver ilustracções:

Pressione “Ilustre Ajustamentos” na imagem principal das “Especificações do Veículo”. A imagem mudará para apresentar uma ilustração do ajustamento para o veículo. Qualquer informação adicional necessária ao ajustamento será também apresentada.

Pressione “Próxima Ilustração” ou “Ilustração Anterior” para vêr ilustrações adicionais.

Vendo Imagens em " Ilustrar Ajustes " com quadros de texto aplicado à imagem.

Para ver a imagem sem o uso de texto use as teclas suaves (softkey) de troca de menu, , Localize e aperte o softkey " EsconderTexto " . O programa de WinAlign removerá todo o texto. revestindo para uma visão mais clara da imagem do veículo e ilustração.

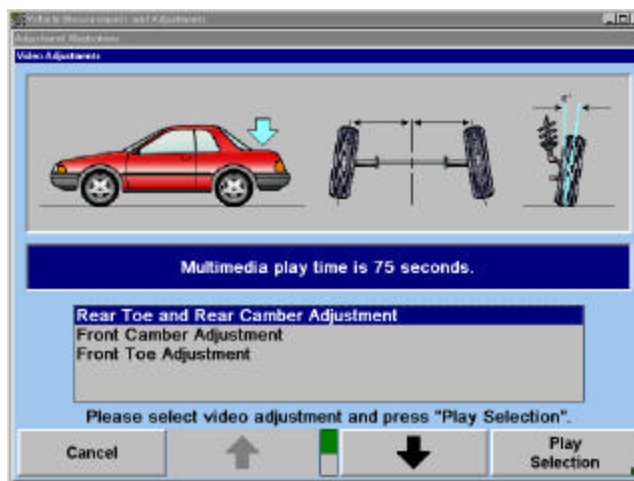
Pressione " Mudança urgente de Cor do Texto" dá a opção para ver o texto na caixa em uma cor diferente. Se achar que o texto é difícil de ler por causa da imagem no fundo é possível mudar a cor do texto para leitura mais fácil. As cores de texto opcionais são verdes (falta), vermelho, escuro azul, amarele, luz azul, e purpúreo..

NOTE:	Impressões das imagens fotográficas e ilustrações são só úteis nas opções de impressora. HP680C/HP690C

Pressione “OK” após ver ilustrações. A imagem regressará à imagem principal onde “Ilustre Ajustamentos” foi pressionada.

Um opcional de instruções video multimídia fornece uma demonstração audovisual dos ajustamentos. Para ver as ilustrações de video:

Pressione “Ilustre Ajustamentos” na imagem principal de “Especificações de Veículo” ou na imagem principal das “Medidas e Ajustamentos de Veículo”. A imagem mudará para apresentar uma ilustração do ajustamento para o veículo.

Pressione “Ajustamento por Video”. A imagem destacada de “Ajustamento por Video” aparecerá listando vários videos disponíveis.

Pressione “ ” ou “ ” para realçar o video desejado, em seguida press. “Iniciar Seleção”. O video iniciará.

Pressionando "■" fará stop ao video, "II" fará pausa ao video, "⏮" recomeçará o video, e "▶" iniciará o video.

Pressione "OK" após vêr o video. A imagem regressará à imagem principal onde "Ilustre Ajustamentos" foi pressionado.

Alturas do Veículo

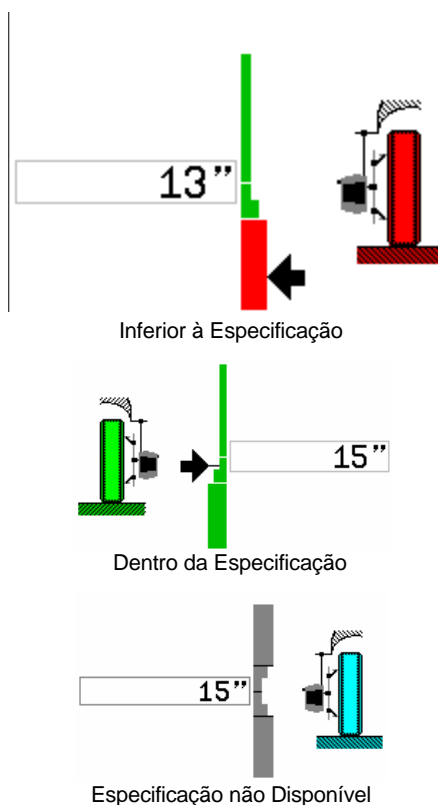
 AVISO: **As especificações das alturas do veículo sómente devem ser usadas como um teste de controle inicial. Medir as alturas do veículo utilizando o procedimento OEM para verificar tais componentes tem que se satisfazer os requesitos OEM.**

Os sensores DSP200/DSP250 e DSP306/308 medirão com precisão as medidas das alturas do veículo utilizando o acessório de Alturas do Veículo (RH).

NOTA: A Altura dos veículos de passeio pode ser entrada manualmente ou eletrônicamente. " Altura de Veículos de Passeio Eletrônica " é um kit opcional que é instalado em ambos os sensores DSP200/250 e DSP306/308 para medir altura dos veículos eletrônicamente .

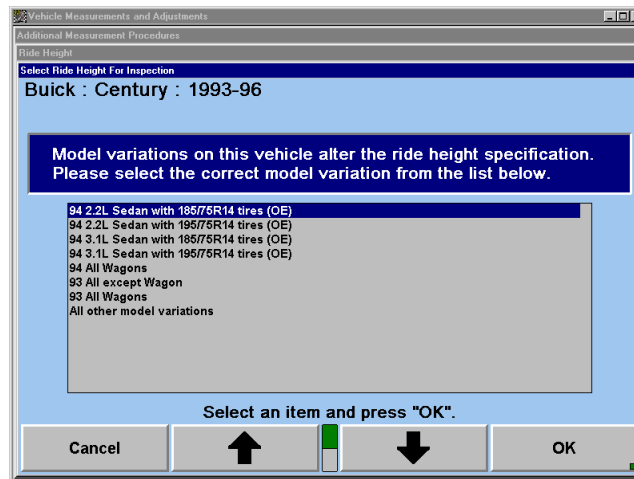
Gráficos de barras verticais e a ilustração de um pneu são utilizados para indicar as alturas do veículo em relação às especificações. O centro dos gráficos de barras representa as especificações.

O valor numérico grande no exterior do gráfico de barras representa a medida no momento. O ajustamento “requerido” ou “ideal” encontrará a seta indicadora centrada junto da linha branca da barra central e o valor numérico apresentando a especificação requerida para o veículo.

Um gráfico de barras com uma base vermelha e um pneu vermelho indicam que a medida é inferior à especificação. Um gráfico de barras completamente verde e um pneu verde indicam que as medidas estão dentro da especificações. A maioria dos veículos não têm limite superior nas suas especificações. Um gráfico de barras cinzento e um pneu azul indicam que não existem especificações.

NOTA:	As Alturas do Veículo podem ser medidas em polegadas ou milimetros.

Para mostrar as especificações recomendadas na imagem, pressione “Mostre Especificações”. Se as especificações estiverem na imagem pressione “Omitir Especificações” para as remover da imagem.

Selecione “Medições Adicionais” de “Medidas e Ajustamentos do Veículo” Tela primária e selecione altura de veículo.

O fabricante varia as alturas das especificações do veículo baseado nas opções da suspensão e pneus. Esses veículos terão uma imagem de identificação adicional listando as opções de pneus e suspensões.

Pressione “⬆” ou “⬇” para realçar a variante do modelo que se aplica ao veículo a ser medido. A imagem destacada das “Alturas do Veículo” aparecerá com as especificações. Se a variante do modelo estiver com à dimensão dos pneus originais, após selecione a dimensão do pneu que originalmente equipa do veículo.

NOTA:	Abaixe o veículo e balance-o antes de medir as Alturas do Veículo.

Dois métodos de introdução de medidas estão disponíveis:

Medição eletrónica utilizando o acessório das alturas do veículo

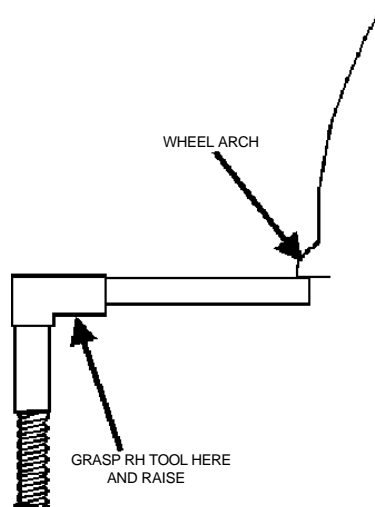
Medição manual com introdução pelo teclado

Para medição eletrónica utilizando o acessório RH:

Nívele e fixe o sensor na roda a ser medida.

Introduza o tirante estriado do acessório RH na abertura do topo do sensor até que o limitador contate com o sensor.

NOTA:	Se não encostar completamente o limitador no sensor obterá uma medição RH incorreta.

Levante o acessório RH até que o braço horizontal toque por baixo do para-lamas verticalmente por cima do centro da roda.

Mantenha o acessório RH na posição até que o computador dê o sinal sonoro.

O programa apresentará a medida junto da roda. O centro do correspondente pneu na imagem tornar-se-á verde se a medida estiver dentro da especificação ou vermelho se estiver fora das especificações. Passará a azul se a especificação não estiver desponível.

Retire o acessório RH e repita o procedimento com os outros sensores.

NOTA:	Não retire de repente o acessório RH do sensor. Isto provocará a rápida rotação da engrenagem interna resultando numa leitura incorreta.

Quando as alturas do veículo de todas as rodas tiver sido medida, pressione “OK” para memorizar as medidas para impressão no sumário do alinhamento.

As Alturas do Veículo podem voltar a ser medidas em qualquer momento na imagem das alturas do veículo.Simplesmente volte a introduzir o acessório RH no sensor desejado até que o limitador toque no sensor, em seguida levante o acessório até que o braço horizontal toque por baixo do para-lamas.

NOTA:	Se não encostar completamente o limitador no sensor obterá uma medição RH incorreta.

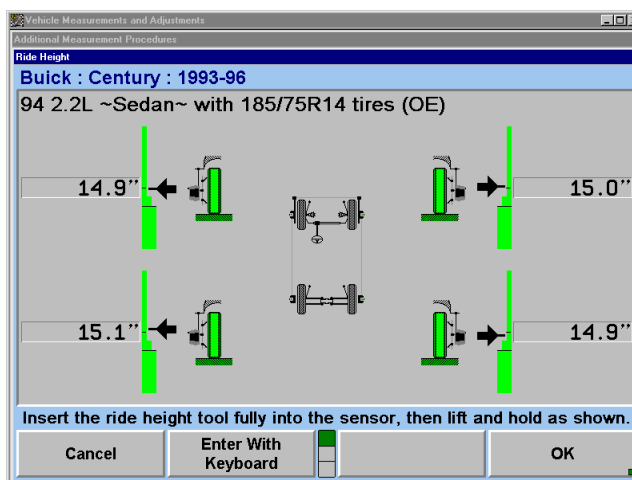
Em casos em que o acessório RH fôr demasiadamente longo ou demasiadamente curto, introduza manualmente as medições utilizando o teclado.

Para introdução manual das medições:

Pressione “Introduza com o Teclado” para introduzir as medições utilizando o teclado.

Meça a distância desde o centro do adaptador de roda até à aba do para-lamas.

NOTA:	Certifique-se que o adaptador de roda está na vertical.

Introduza a medição utilizando o teclado.

Pressione “Selecione Próxima Roda”, ⏎, ou ⇄ para realçar a próxima roda ou ⇧ e ⇄ para realçar o espaço anterior. O programa apresentará a medida junto da roda. O centro do conrespondente pneu passará a verde na imagem se a medida estiver dentro das especificações ou vermelho se estiver fora das especificações. Passará a azul se a especificação não estiver disponível.

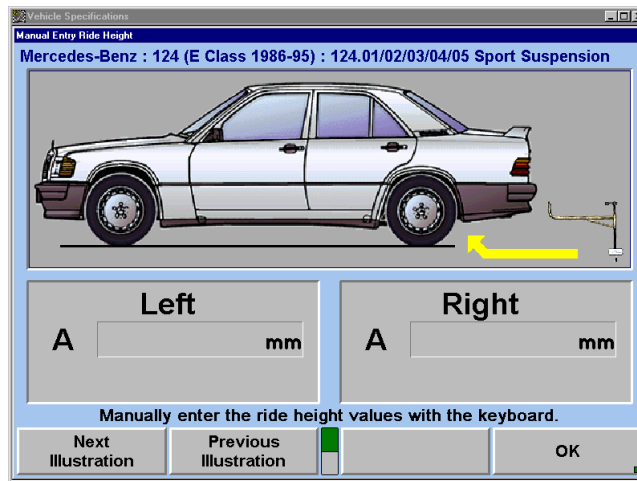
Repita o procedimento com as outras rodas.

Quando a altura do veículo de todas as rodas tiver sido medida, pressione “OK” para memorizar as medidas para impressão no sumário do alinhamento.

As Alturas do Veículo podem voltar a ser introduzidas em qualquer momento na imagem das alturas do veículo. Pressione simplesmente “Selecione a Próxima Roda”, ⏎, ou ⇄ para realçar a próxima roda ou ⇧ e ⇄ para realçar o espaço anterior. Volte a medir a distância do centro do adaptador de roda até a aba da para-lamas, em seguida introduza a medida utilizando o teclado.

NOTA: Certifique-se que o adaptador de sensor está na vertical.

Especificações Dependentes de Altura de Veículos

Alguns fabricantes requerem a medida da altura de veículo para determinar as especificações de alinhamento apropriadas. Entre na medida de altura de veículo (s) na e/ou caixa diálogo esquerda /direita " Entrada Altura de Veículo " Tela popup Manual. WinAlign usará os dados de altura de veículo para identificar a frente recomendada e camber traseira, caster e especificações de convergência.

ExpressAlign

ExpressAlign™ é uma característica que analisa um trabalho de alinhamento e orienta o técnico nos procedimentos de ajuste(s) necessários para alinhamento de um veículo específico. ExpressAlign reduz os procedimentos de alinhamento na sequência mínima de passos exigidos para alinhar o veículo completamente.

ExpressAlign considera a seguinte especificação para cada veículo alinhado:

Os ajustes de alinhamento que são necessários.

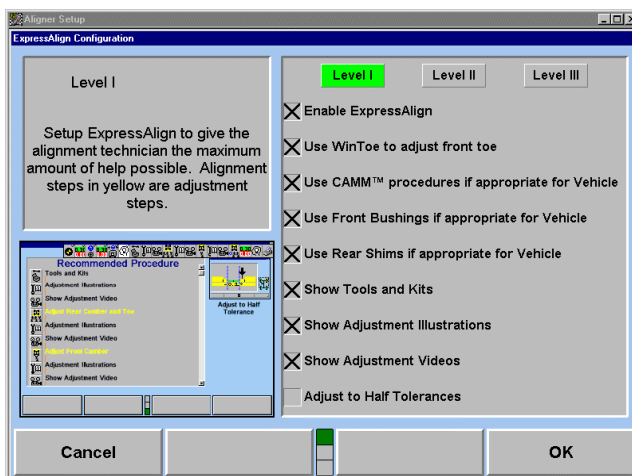
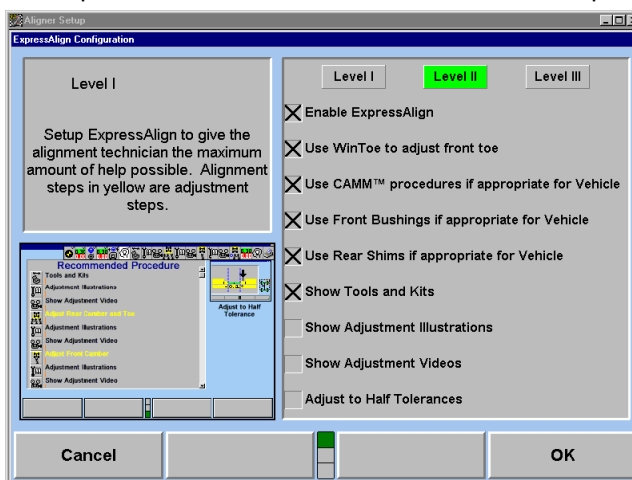
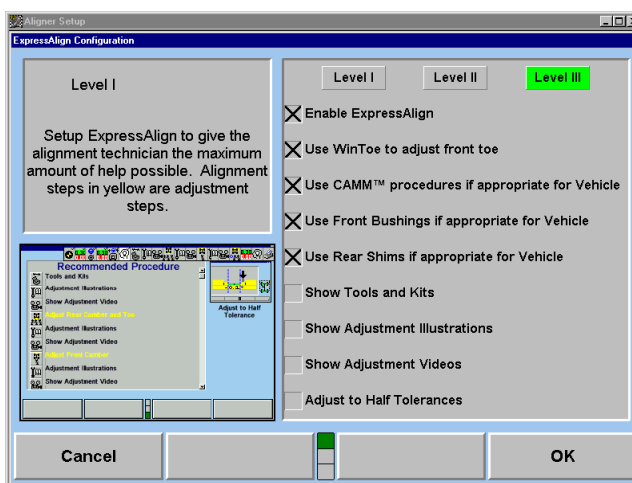
A sucessão de alinhamento e especificações para os ajuste(s).

As ferramentas e kits requeridos.

As ilustrações de ajuste aplicáveis e vídeos.

Após ExpressAlign cria um procedimento de alinhamento de costume que permite ao técnico executar só os procedimentos necessários para o veículo selecionado.

NOTE:	ExpressAlign pode exibir barras de gráficos e recomendar o ajuste de ângulo que está fora de especificação e que conforme o fabricante de veículo é não-ajustáveis. A razão que ExpressAlign exibe este barras de gráficos é porque isto pode indicar um problema dentro da suspensão ou componentes de direção que precisam ser diagnosticado, substituídos ou consertados para alinhamento formal do veículo. Isto, por que o fabricante publica uma especificação para aquele ângulo, até mesmo se não é ajustável. Também pode haver um kit de pós-mercado disponível para fazer o ajuste necessário deste ângulo.

Podem ser selecionados três níveis de ExpressAlign do Setup ExpressAlign, ou um setup de costume pode ser escolhido. Nivel I é projetado a proporcionar ao técnico o máximo de ajuda e apoiar para completar o alinhamento.

Nível II que é projetado para apresentar o ótimo procedimento de alinhamento enquanto ainda mostrando para o usuário que ferramentas e kits são necessários completar o trabalho.

Nível III provê o ótimo procedimento de alinhamento para o técnico experiente.

Podem ser selecionados artigos individualmente para um setup de costume ExpressAlign.

Os artigos disponíveis incluem:
Use WinToe® se é apropriado para o Veículo
Use CAMM™ se o procedimento é apropriado para o Veículo

Use Bushings Dianteiro se é apropriado para o Veículo

Use Shims Traseiro se é apropriado para o Veículo

Mostre Ferramentas e Kits

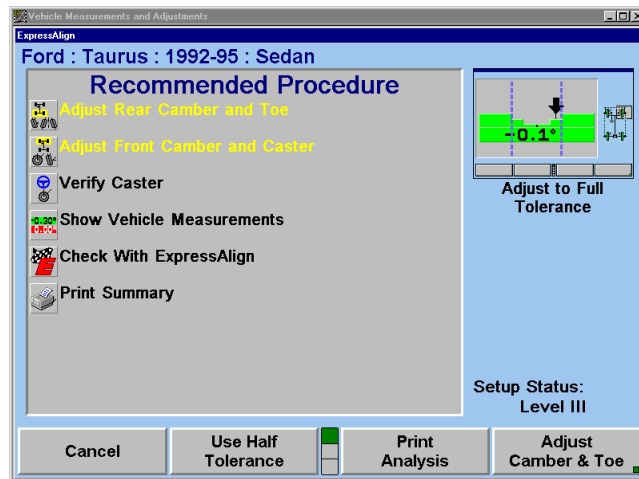
Mostre Ilustrações de Ajuste

Mostre Vídeos de Ajuste

Ajuste Tolerâncias a Meio

ExpressAlign pode ser setup de " Setup de Alinhador, ou enquanto ExpressAlign está corrente, pode ser setup selecionado nas teclas suaves (softkey) " Setup de ExpressAlign ".

ExpressAlign não pode ser desabilitado enquanto estiver usando " ExpressAlign " executando um trabalho de alinhamento. ExpressAlign só pode ser desabilitado de " Setup de Alinhador" .

Depois do veículo ser selecionado, inspecionado, sensores montados e compensados, o caster está medido e antes que sejam salvas as medidas, o " ExpressAlign " tela popup será exibida como mostrado abaixo.

NOTE: Os procedimentos atuais exibidos variarão e dependerão do veículo e procedimentos que são habilitados ou desabilitados em "Setup ExpressAlign ".

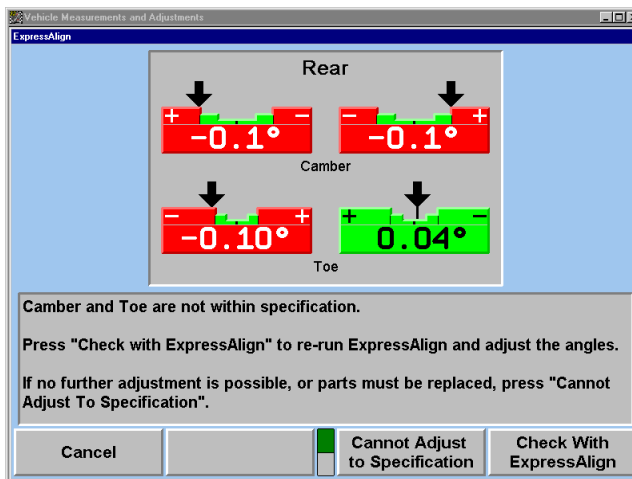
Um ícone será exibido no " ExpressAlign " tela popup de para cada procedimento sugerido. Selecionando um ícone do " ExpressAlign " tela popup começará o procedimento que o ícone representa.

Procedimentos que têm texto amarelo na Tela" ExpressAlign " se referem à ajustes que **devem** ser efetuados no veículo especificado.

Selecionando o softkey " K4 " em ExpressAlign mostrará a sequência recomendada para o alinhamento.

Selecionando " Impressão de Análise " no painel de softkey da " ExpressAlign " tela popup, imprimirá todos os ângulos medidos com os procedimentos recomendados requeridos para ajustar os ângulos.

Selecionando o uso de " Meia Tolerância " no painel de softkey do " ExpressAlign " tela popup, reduzirá a tolerância de especificação para a metade da tolerância recomendada pelo fabricante do equipamento original.

Se um lado do veículo está dentro da especificação, ExpressAlign, permitirá para o lado que está fora de especificações ser ajustado com o " procedimento de Ajustes " Unilateral. Se você completa o alinhamento e um ângulo não foi ajustado para dentro das especificações ExpressAlign lhe permitirá selecionar " Cancele," não pode ajustar a especificações " ou " pode conferir com ExpressAlign ".

Selecionando " Cancelamento " retornará às " Medidas de Veículo e Ajustes " tela primária.

Selecionando " não Podem ajustar a Especificação " lhe permitirá proceder com o ângulo não ajustdo em ExpressAlign.

Selecionando Check " Com ExpressAlign " criará um procedimento de " ExpressAlign " novo e retornará à " ExpressAlign " tela popup.

Sensores

Montagem dos Sensores nos Adaptadores

Os sensores podem ser montados nos adaptadores antes de montar estes no veículo. Em alguns casos pode ser mais fácil montar o adaptador primeiro e só depois o sensor. Ambos os métodos podem ser utilizados.

Centre a parte central do adaptador entre a sua parte inferior e superior. Quando o centro do adaptador é centrado corretamente uma bola de plunger entrará na posição de trava na barra do adaptador..

Ajuste bem ambos os parafusos. Isto evita com que a parte central escorregue quando o sensor estiver aplicado.

 PRECAUÇÃO: Ajuste à mão o mais possível os parafusos da parte central (NÃO UTILIZE NENHUMA FERRAMENTA).

Prenda o sensor no adaptador de roda inserindo o sensor no eixo base de centro (ao traseiro do sensor) O sensor é montado encaixando o pino no buraco no meio da base de centro. Balance o sensor e movimente a alavanca à direita para a posição fechada.

 PRECAUÇÃO: Quando montando o sensor no adaptadores de roda, a seta do sensor deve ser assentada completamente. Faça certo que não há nenhuma oscilação ou relaxamento entre a seta do sensor e o adaptador de roda. O sensor tem que se ajustar firmemente contra a

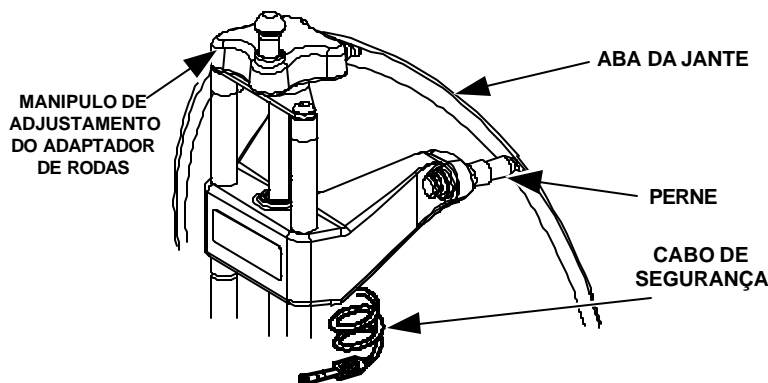
superfície do adaptador de roda ou a trava pode não segurar. Isto, pode permitir ao sensor cair e poderia danificá-lo.

Quando o sensor está montado, A alavanca que trava o sensor deve ser girada até que uma pressão de mão firme seja aplicada. Não devem ser usadas ferramentas para forçar a alavanca travando.

Rodas Com (Bordas) Abas de Jante

Posicione o adaptador de rodas com os pernes encaixando debaixo da aba da jante.

Alinhe os dois pernes superiores com a aba superior da jante, e verifique se os quatro pernes encaixam devidamente na aba da jante.

Gire o manípulo do adaptador para fixar bem o adaptador à roda.

Ligue o cabo de segurança à válvula de ar do pneu.

Verifique se o adaptador está bem seguro puxando-o levemente.

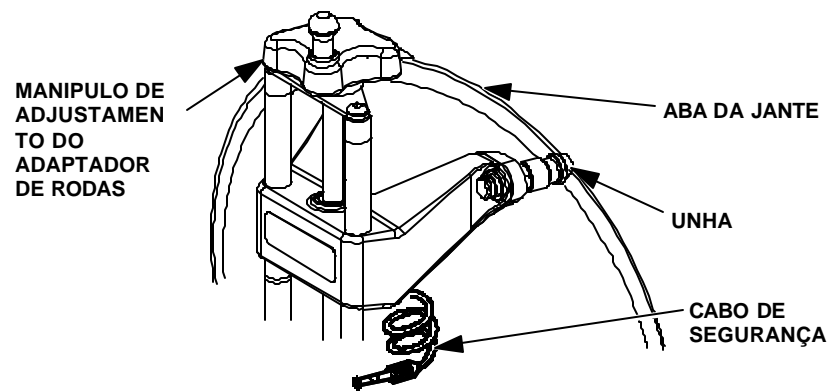
 PRECAUÇÃO: Não utilize os pernes em jantes de liga-leve. Pernes podem danificar essas rodas.

Rodas Sem (Borda) Aba de Jante

Coloque o adaptador com os dois pernes superiores no lado de fora da aba da jante.

Alinhe os dois pernes inferiores da parte de fora da aba da jante e certifique-se de que todos os pernes encaixam entre o pneu e a jante.

NOTA: Se os pernes não se adequarem convenientemente à jante/pneu, coloque unhas. Quando necessárias nas rodas da frente, as unhas, terão de ser colocadas em ambas as rodas. O mesmo acontece com as rodas de trás.

Gire o manípulo do adaptador para fixar bem o adaptador à roda.

Ligue o cabo de segurança à válvula de ar do pneu.

Verifique se o adaptador está bem seguro puxando-o levemente.

Ligação dos Cabos de Sensor

Ligação dos Cabos de Sensor ao Kit Opcional de Caixas Para Elevador

Ligue cada sensor, à caixa no elevador, com chicotes (pequenos cabos de sensor). Qualquer conector disponivel pode ser usado.

Ligue a caixa dianteira ao console com um cabo comprido. Qualquer conector disponivel pode ser usado..

Ligação dos Cabos de Sensor Sem Utilização do Kit Opcional de Caixas Para Elevador

Ligue os sensores traseiros aos sensores dianteiros utilizando os cabos (os conectores dianteiros ou traseiros podem ser usados).

Ligue os dois sensores dianteiros à console utilizando os cabos (qualquer tomada para cabos disponivel no console pode ser usada).

Compensação dos Sensores

Compensação Genérica

Os sensores devem ser compensados para eliminar os erros na medição dos ângulos causados do adaptador de rodas e por descompensação da roda.

A compensação dos sensores pode ser fixada para 2 - ou 3 - pontos no console do alinhador, porém o operador ainda tem a opção de anular a falta de compensação, apertando as teclas suaves "Softkey de Procedimentos Alternados" e após utilizar o método alternado de compensação.

Se um sensor após ter sido compensado necessitar de nova compensação, ao pressionar o botão de compensação duas vezes, num espaço de 4 segundos o processo será reiniciado para esse sensor.

Não movimente o sensor até o LED vermelho acender.

Os sensores podem ser compensados por qualquer ordem; no entanto é necessário ter as seguintes precauções:

Se um sensor for retirado da roda, esse sensor tem de ser novamente compensado quando reinstalado. Os outros sensores não necessitam de nova compensação.

Durante a compensação em 2 pontos e durante o normal funcionamento dos sensores ópticos, certifique-se de que não existem obstruções, aos infravermelhos, entre os sensores. Se existir alguma obstrução, o(s) sensor(es) afetados aparecerão piscando na imagem do computador e as medidas da convergência dos sensores desaparecerão até que cesse a obstrução.

Quando compensar os sensores montados nas rodas de tração do veículo, desengate a caixa de velocidades.

As pranchas do elevador devem estar niveladas com pernas niveladoras.

Preparação Do Computador

O computador pode ser configurado para diversas características específicas de funcionamento. Por exemplo, a imagem da “Identificação do Cliente” pode ser retirada da sequência de funcionamento de modo a não aparecer automaticamente no início do procedimento de alinhamento, mas continuar a ser acessível através da seleção do memu. Podem ser preparadas outras seleções como por exemplo o padrão de início do procedimento de alinhamento.

As seleções da preparação são gravadas no disco rígido e acessadas sempre que o programa as solicita.

Para alterar a preparação, pressione “Programas de Serviço” na imagem do logotipo. As legendas do menu alterar-se-ão.

Pressione “Preparação do Computador” e aparecerá a imagem principal da “Preparação do Computador“.

A imagem da preparação dispõe de uma lista dos itens da preparação. Pressione “ “ ou “ “ para destacar a seleção pretendida. Quando um item é destacado, a preparação normal aparece na imagem juntamenta com uma explicação do item. Pressione “Introduza Item Selecionado” para abrir a janela de diálogo e preparar o item selecionado.

Mover de um título principal para outro título principal, pressione "↑↑" ou "↓↓" da segunda fileira de chaves suaves (softkeys).

Pressione "Fim do Setup" após as mudanças desejadas foram feitas sair do setup e salve as mudanças efetuadas.

Colocações de fábrica para Setup do Alinhador

Programa	Standard
Imagem	
Idioma	English
Mensagem Publicitária do Logotipo	Blank
Procedimentos de alinhamento	
Passos do Procedimento de Pré-alinhamento.	Imagem das Especificações de Veículo Exibição de Medidas de Veículo depois de Compensação Exibição de Medidas de Veículo depois de Caster
Preferência ExpressAlign	Nível III (Habilita)
Procedimento de Alinhamento	Alinhamento Total Usando 4 Sensores
Seleção Automática do Procedimento do Alinhamento	Requer Confirmação antes de trocar procedimentos
Unidades e Formato das Medidas do Alinhamento	
Unidades do Camber e Caster	graus
Unidades da Convergência	graus
Unidades do Ângulo de Impulso	graus
Unidades de Alturas	Polegadas
Distância entre eixos/Largura de vias	Polegadas
Seleção das medições do Caster	Somente Caster
Barra de Procedimento de Alinhamento: Habilita/Desabilita	Habilita
Reduzir Numero de Teclas: Habilita/Desabilita	Desabilita
Habilita/Desabilita Procedimentos Específicos do Fabricante	Desabilita
Gráfico de Barras	
Grupo de Barras do Eixo Dianteiro	Camber, Caster e Convergência Camber, Caster e Convergên e Rodas em Frente
Grupo de Barras do Eixo Traseiro	Camber, Caster e Convergên e Ângulo de Impulso
Ativado - Gráfico de Barras dos Diferenciais / Ângulos Diferenciais	Desabilita
Mostrar Especificações nos Gráficos de Barras: Habilita/Desabilita	Habilita
Printer	
Printer	HP DeskJet 680C Series Printer
Idioma a Imprimir	Português Brazil
Impressão da Mensagem Publicitária	Blank
Impressão de Mensagem e Avisos: Habilita/Desabilita	Habilita
Formato do Relatório	Standard
Sensores	
Tipo de Sensor	DSP250
Tipo de Sensor para Ângulo de Viragem	None
Procedimento de Compensação	3-Pontos (Pro-Comp)
Opções de Compensação	Compensação 2-Pontos Compensação Rolante
Canal HF	Canal do Console: 7
Programa de Atualização do Sensor	Sensor requires version "1.4"
Força de Ferramentas	
Marca Padrão das Anilha Traseira	Hunter 2000
Imagem do Tamanho da Anilha Traseira	Não aplicável
Inspeção	
Modo de Inspeção do veículo	Lista de Peças da Inspeção
Data e Hora	
Data e Hora	Data corrente e hora
Mostrar o relógio com 12 ou 24 Horas	Mostrar o relógio com 12 Horas
Formato da Data	MM/DD/YY
Equipamento de Alinhar	
Caneta óptica / calibração	Não Aplicável
Canal do Controlo Remoto	Regulagem do canal do Controle Remoto: A, O
Transmita Medidas	
Destino das Medidas Transmitidas	Transmita as medidas para um arquivo.
Transmita Medidas	Medições Parciais C111 Formato Audit A
Administração de Trabalho	
Formato da Ordem de Serviço.	Formato 1
Programa de operador (Logon)	
Opção do Programa de operador (Logon)	Desabilita
Registo do Programa de operador (Logon)	Não Aplicável
Password do Programa de operador (Logon)	Não Aplicável

WinAlign Multi-disco Auxílio/Restauração

O Multi-disco de WinAlign procedimento de Auxílio/Restauração salva arquivos modificados por WinAlign através do floppy disco(s). Os arquivos salvos podem ser restabelecidos depois que for utilizado o procedimento de restauração.

NOTA:	O procedimento de restauração não instala o WinAlign software.

WinAlign modifica arquivos quando ocorrer qualquer coisa do seguinte: Setup é mudado, uma especificação de veículo é armazenada, uma nota de especificação de veículo é armazenada, o registro de logon é mudado, uma ordem de trabalho é armazenada, uma carta de formulário é armazenada ou um filtro é armazenado.

O Backup deve ser executado em uma base regular. Com que freqüência Backup é executado depende de que características do WinAlign é usada. Os horários posteriores seguintes são sugeridos:

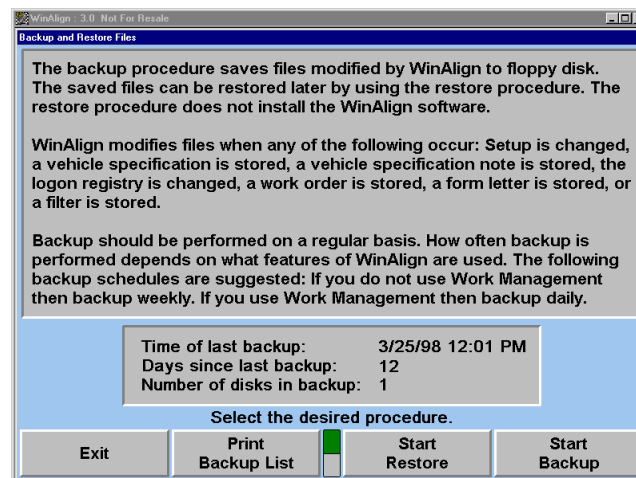
Se você não utiliza Administração de Trabalho , faça o Backup semanalmente.

Se você utiliza Administração de Trabalho, faça o Backup diariamente.

Procedimentos de Backup e Restauração

Para acesso e utilizar o Backup/Restauração, pressione "Programas de Serviço" no logotipo da tela. As etiquetas do menu serão carregadas.

Pressione "Copiar e Restaurar" P/ "Programas de Serviço" softkey de menu.

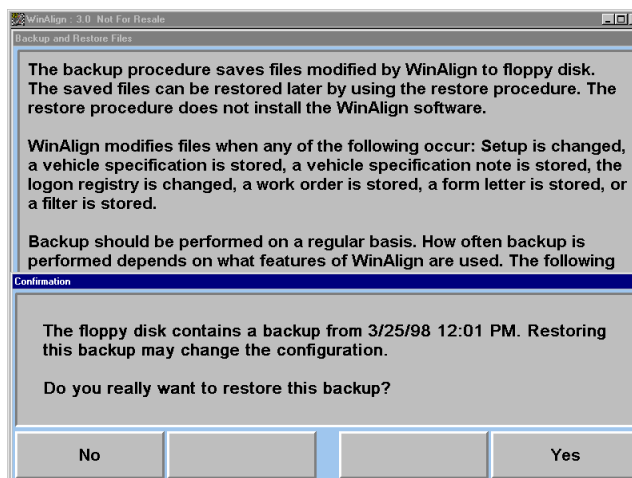
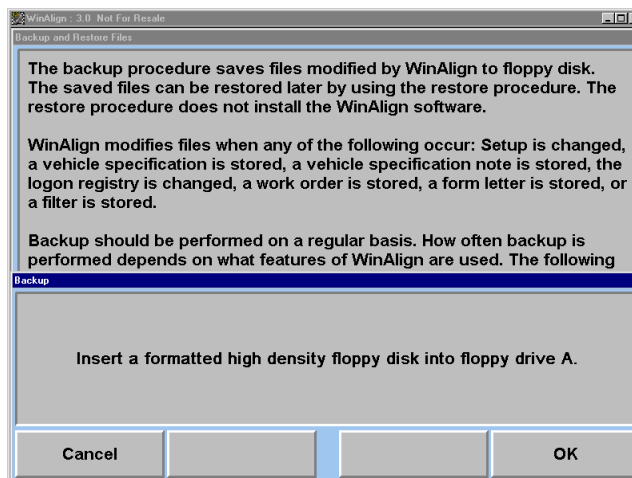
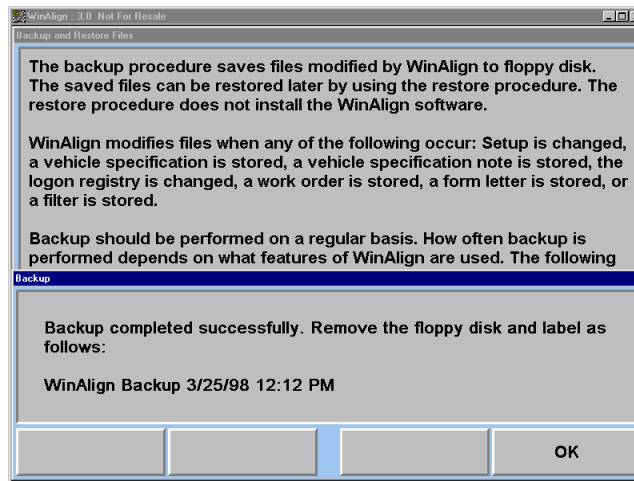
O Backup Restaura informação presente na tela inicial sobre backup de WinAlign. Também exibe o tempo do último Backup e o número de dias desde o 'backup prévio, e o número de diskete(s) no Backup mais recente.

Procedimentos de Backup

 PRECAUÇÃO: Se na máquina é feito o reset, ou o procedimento posterior é cancelado a qualquer hora durante o procedimento de Backup, WinAlign apaga o arquivo posterior do disquete e o auxilio é anulado. É recomendado Cancelar ou o Reset não é utilizado durante o procedimento.

Selecione "Inicie Copiar" ou pressione K4. WinAlign recomenda inserir diskete de 1.44 Alta Densidade no Drive A.

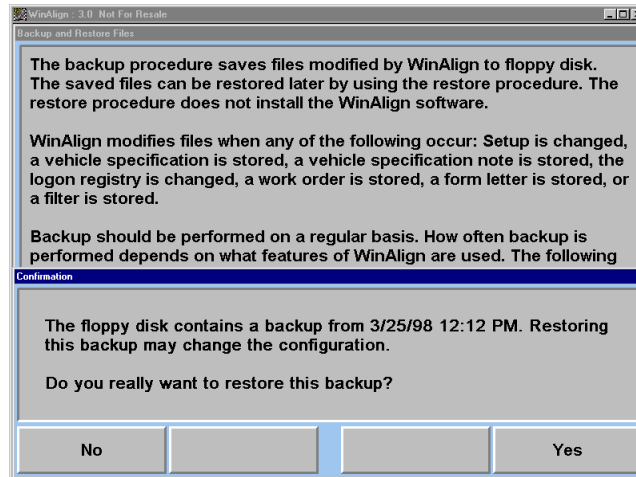
Inserir disco formatado no Drive A.

WinAlign conferirá o disco inserido para formatar, proteção de gravação, e a existência de prévio Backup de dados. Se o disco contém backup, WinAlign informará isso para você se o disco contém dados, pede confirmação para escrever elaboradamente o disco. Selecione "OK " para proceder o backup.

> **PRECAUÇÃO:** Se o disco contém o Backup mais recente anterior/posterior sendo executado, é recomendado que você não efetue overwrite no disco. Selecione " NO ". WinAlign recomendará inserir outro disco. Insira um disco, espaço em branco, e começa novamente o processo de Backup.

Se o Backup requer mais de um disco, WinAlign recomende remover, a etiqueta como “Cópia do WinAlign” seguido pelo número de disco e a data atual e tempo, e inserir um novo disco, para cada disco exigiram um backup com sucesso.

Após WinAlign completar o procedimento de backup, será recomendado a você que o backup foi completado com sucesso. Selecione "OK " e saia do programa de backup..

Etiquete o floppy disk(s) como “Cópia do WinAlign” seguido pelo número de disco e a data e hora.

Procedimento de Restauração

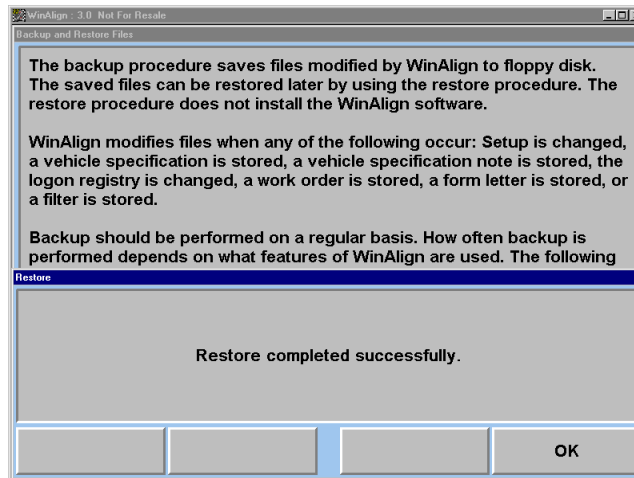
Comece o procedimento de restauração selecionando o " Início de Restauração " no Backup e Restaure tela de Arquivos.

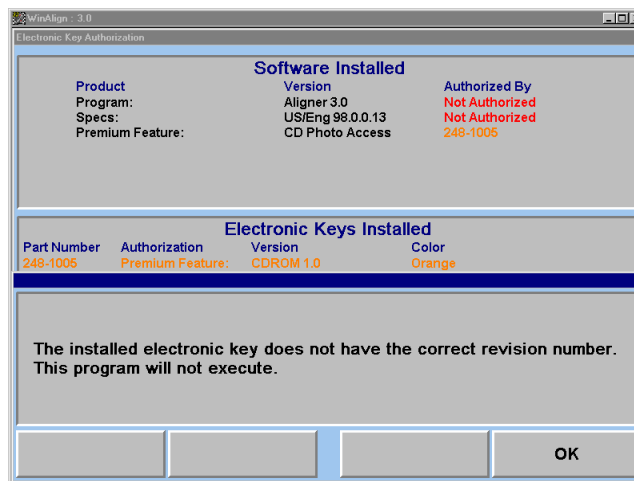
Inserir um diskete do Backup atual no drive A. WinAlign verificará que o disco pode ser lido e que contém um backup válido.

NOTA: WinAlign Backup/Restauração: Não restaure os dados de uma versão mais nova de WinAlign, na que está sendo atualmente usada.

Se os dados posterior ao que é restabelecido requer mais de um disco, WinAlign pedirá ao usuário para inserir cada disco no drive (um de cada vez) verifique cada disco. Remova e insira o disco apropriado como solicitado.

NOTA: Este passo é necessário para um procedimento de restauração. Assegura que todos os discos no Backup são considerados como procedimento inicial de restauração. Se você não tem tudo nos discos para o procedimento de restauração, você pode cancelar "Restauração" neste momento selecionando " Cancelamento ".

 PRECAUÇÃO: Após o WinAlign verificar se todos os discos no passo de Backup, solicitará inserir um disco no drive novamente. É neste momento que o procedimento de restauração começa. Se o procedimento de restauração é interrompido a qualquer hora e durante o processo, um ou mais arquivos em WinAlign pode ser corrompido. Isto requereria uma ré-instalação completa de WinAlign

Selecione “OK” quando a “Restauração for concluída com sucesso” e for mostrada a tela, após, saia do programa de restauração.

Chave Eletrônica

Encontra-se no fornecimento do programa uma ou mais chaves eletrónicas que se parecem com uma pilha grande de relógio. Estas chaves são necessárias para o programa WinAlign® funcionar. Se o programa estiver carregado numa unidade WinAlign sem que estas chaves tenham sido introduzidas na Placa Interface ou na Placa Interconnect, aparecerá uma mensagem de erro, como se mostra a seguir, sempre que se carregue numa tecla.

As chaves eletrónicas podem aplicar-se em qualquer das fichas disponíveis na Placa Interconnect ou na Placa Interface. Não importa em qual das fichas introduz uma das chaves.

É sempre necessária uma chave vermelha para fazer funcionar o WinAlign®. É preciso uma chave verde para ter acesso à Base de dados das Especificações de Fábrica. Se o computador tiver um CD-ROM, será preciso uma chave côr de laranja para utilizar as características do WinAlign® que dão acesso ao CD-ROM, tais como fotos digitais (ilustrações de ajustamento e ilustrações de inspeção) ou os segmentos MPEG do video (Video de Treino Imediato e videos de ajustamento).

O WinAlign® NÃO FUNCIONARÁ CONVENIENTEMENTE SE AS CHAVES NECESSÁRIAS NÃO FOREM INSTALADAS!

Chaves adicionais podem ser utilizadas para se ter acesso a outras características do WinAlign®. Uma chave côr de laranja adicional dá acesso ao CD-Video e CD-Photo. Uma

chave amarela dá acesso a características do programa que permitem fazer face às necessidades de certas exigências particulares.

Treino Auxíliar (On-The-Job Training "OJT")

Requer a opção CD-VIDEO para Alinhadores das Séries 411.

OJT usos de tela e vídeo com animação, simples, conciso, instrução para o técnico de três principais categorias de alinhamento relacionadas. WinAlign Operation

- Conceitos de Alinhamento
- Ajustes de Veículos

OJT é projetado para ser usado com o *WinAlign Multimídia* CD-ROM's quando nenhum alinhamento está sendo executado.

OJT é acessado na terceira fileira de (chaves suaves) "softkeys" no logotipo da tela.

A tela primária do *OJT* oferece as seguinte três escolhas.

Uma estrutura de sub menu detalhada fixa:

Encerrar OJT selecionar o ícone de "Saír" ao fundo lado direito da exibição. Isto retornará automaticamente ao programa de WinAlign à tela de "Logotipo".

A qualquer hora no programa de OJT você pode retornar à tela primária selecionando o ícone de " Menu " Principal localizado no botão direito no fundo.

Após passar a tela primária no programa OJT serão proporcionadas telas secundárias um ícone de "Tela Prévia" , localizado ao fundo de toda ícone de seleção. Selecionando este ícone mostrará ao técnico as telas prévias.